

**Terenska nastava studenata II godine diplomskog sveučilišnog studija  
POSJET CENTRU ZA ODRŽAVANJE I KONTROLU PROMETA AUTOCESTE  
(COKP) ĐAKOVO  
23. studenog 2015.**

U okviru izvođenja nastave iz predmeta „Održavanje i sanacija prometnica“ za studente II godine diplomskog sveučilišnog studija smjera Prometnice, dana 23. studenog 2015. godine organiziran je posjet Centru za održavanje i kontrolu prometa autoceste (COKP) Đakovo.

Iz Centra za održavanje i kontrolu prometa upravlja se prometom i održava dionica autoceste A5 (Slavonike) od Sredanaca do Đakova. Izgradnjom pune dionice autoceste A5 od granice s Mađarskom do granice s Bosnom i Hercegovinom, iz Centra za održavanje i kontrolu prometa će autocesta biti pokrivena cijelom duljinom od 88,8 km.

U Centru je studente dočekaao Voditelj tehničke jedinice održavanja Đakovo, gospodin Davor Kereta i detaljno ih upoznao s načinom rada Centra, upravljanjem prometom na autocesti, poslovima održavanja autoceste, postupcima postupanja u slučaju prometne neseće ili potrebe zatvaranja dionice. U Centru je zaposleno 46 djelatnika, koji rade u 12-satnim smjenama. Unutar COKP-a se nalazi *Centar veze*, skladište soli, skladište opreme autoceste, grijana garaža za mehanizaciju, mehanička radionica, skladišne prostorije te vlastita benzinska postaja za vozila i strojeve.



Studentima je detaljno objašnjen sustav za videonadzor prometa s kojim se upravlja iz Centra veze, a temeljem kojeg se prikupljaju informacije o stanju prometa (gustoća, brzina, zastoji i sl.). Operater Krešimir Kereta pojasnio je studentima kako se temeljem podataka prikupljenih iz meteoroloških stanica i temeljem subjektivne procjene ophodara ograničava brzina vožnje na pojedinim dionicama autoceste.

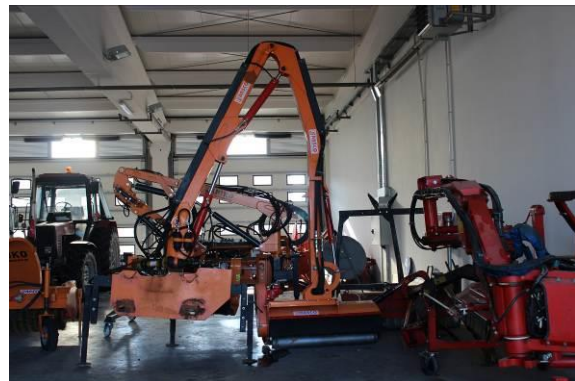
Centar veze je prostor opremljen suvremenim informatičkim sustavom koji omogućuje praćenje i analizu podataka u realnom vremenu, pristiglih putem videonadzora ili raznih mjernih uređaja na samoj autocesti (brojači prometa, mjerne stanice s kojih se očitava temperatura kolnika, količina vode na kolniku i sl.). Iz

ovoga mjesta, u slučaju incidenata na autocesti, operater brzo i sa svim podacima koji su mu na raspolaganju obavještava ostale službe o potrebi za hitnom intervencijom (policija, centar 112 vatrogasci, hitna pomoć, vlastita ohpodarska služba itd.).

Putem videozida kojeg čini 12 monitora - projektor , moguće je pratiti odvijanje prometa na dionici autoceste sve do GP Svilaj odnosno rijeke Save, gdje je ukupno postavljeno 24 kamere. U posebnoj prostoriji, u strogo kontroliranoj temperaturi (20° do 22°C ) smješteno je glavno računalo (serverska soba - centrala).

Iako je na autocesti A5 najmanji broj vozila u odnosu na ostale autoceste u Hrvatskoj (1500 vozila/dan), u posljednje vrijeme bilježi se porast i broja vozila, ali i udjela teretnih vozila, a što do sada nije bio slučaj. Na dionici autoceste A5 od Sredanaca do Đakova postoji samo jedan službeni prolaz za životinje koji se nalazi u trupu autoceste i koji, uz zaštitnu ogradu visine 1,4 m, omogućuje njihovu prirodnu migraciju. Postoje 4 odmorišta na „Slavonici“ od kojih je odmorište Andrijevci zatvoreno tijekom zimskih mjeseci, a što stvara dodatne probleme zbog učestalih krađa opreme i inventara na odmorištu.

Ophodnja autoceste se obavlja svakodnevno; ophodarsko vozilo opremljeno je GPS sustavom te sa svom opremom koja može poslužiti na terenu, a tim u vozilu čine vozač, ophodar i radnik. Glavnina opreme koja se koristi za slučaj zamjene ili popravka oštećene opreme autoceste nalazi se u skladištu.



Nakon upoznavanja sa načinom upravljanja prometom te svim posebnostima veznim za poslove održavanja autoceste, studenti su obišli hale u kojima se nalaze kamioni i strojevi za održavanje autoceste (ralice) u zimskom razdoblju te skladište soli. Održavanje autoceste u zimskom razdoblju (koje traje od 1. studenog do 31. ožujka) je posebno važno jer posljedice nedostatnog održavanja mogu biti pogubne po vozače pa su studenti detaljno upoznati sa svim postupcima koje je potrebno poduzeti tijekom zimskog razdoblja kako bi vožnja po kolniku autoceste bila sigurna. Čišćenje kolnika autoceste obavlja se tzv. baterijom, nizom od tri ralice koje slijede

jedna iza druge na razmacima od 5 m do 10 m u čitavoj širini kolnika i koje se ne smije zaobilaziti.

Centar Đakovo posjeduje 4 ralice s rasipačima kapaciteta od 6m<sup>3</sup> i spremnika za mokro posipavanje od 2 x 1200 L, skladište soli kapaciteta 1100 tona, te skladište kalcijevog klorida koji se pomiješan s vodom koristi pri temperaturama nižim od -6°C. U slučaju najavljenog snijega ili poledice vrši se preventivno posipanje soli i kalcijevog klorida. U slučaju ledene kiše koristi se kalcijev klorid pomiješan s vodom koji, za razliku od soli, djeluje trenutno.



Zahvaljujemo se djelatniku Instituta IGH d.d. Bernardu Dorešiću, dipl.ing.građ. na pomoći oko organizacije posjeta te djelatnicima HAC-ONC d.o.o.: direktoru Sektora održavanja gosp. Ivici Križaniću na mogućnosti organizacije posjeta, te posebno Voditelju tehničke jedinice održavanja Đakovo, gospodinu Davoru Kereta koji je studentima detaljno objasnio upravljanje i održavanje autoceste i strpljivo odgovarao na pitanja upoznavajući nas i s neočekivanim situacijama s kojima se susreo u svojoj dosadašnjoj praksi.

pripremili:  
izv.prof.dr.sc. Sanja Dimter  
Filip Ruška, mag.ing.aedif.