

Terenska nastava studenata I i II godine diplomskog sveučilišnog studija- smjer Prometnice

POSJET GRADILIŠTIMA ŽELJEZNIČKIH PRUGA GRADEC –SVETI IVAN ŽABNO I DUGO SELO - KRIŽEVCI

18. listopada 2017.

Terenska nastava za studente I i II godine diplomskog sveučilišnog studija – smjer Prometnice, u okviru kolegija Željeznice, Donji ustroj prometnica i Održavanje i sanacija prometnica, održana je 18. listopada 2017. Nastava je obuhvatila posjet gradilištima željezničke pruge Gradec – Sveti Ivan Žabno na kojoj se izvode radovi na gonjem ustroju pruge te dionici Dugo Selo-Križevci gdje su u tijeku radovi na rekonstrukciji postojećeg i izgradnji drugog kolosijeka željezničke pruge.



Na gradilištu pruge Gradec–Sveti Ivan Žabno studente i nastavnike su dočekali Hrvoje Milas, dipl.ing.građ. voditelj projekta i njegov zamjenik Stipe Zec, mag.ing.aedif. iz tvrtke HŽ Infrastruktura d.o.o.

Željeznička pruga Gradec – Sveti Ivan Žabno je jednokolosiječna, neelektrificirana, duljine 12,2 km, projektirana za brzinu 120 km/h (osim za prvi luk gdje je brzina 100 km/h) za osovinsku masu 22,5 t/os i 8 t/m'. Vrijednost radova na izgradnji nove pruge, iznosi 203,4 milijuna kuna, a nadzora nad radovima 11,2 milijuna kuna, od toga je 85% potrebnih sredstava financirano iz EU fondova, a 15% iz proračuna Republike Hrvatske. Na pruzi Gradec - Sveti Ivan Žabno studenti su upoznati s projektom izgradnje pruge, problematikom koja se pojavljuje tijekom izvođenja radova te načinima pristupa gradilištu i radovima koji su u tijeku. Obišli su perone u kolodvoru Sveti Ivan Žabno na kojima su radovi u tijeku te novoizgrađene nadvoznjake i željeznička stajališta Remetinec i Lubena.



Tijekom obilaska radova na dionici pruge Dugo Selo - Križevci, studenti su, uz stručno vodstvo voditelja Grupe za kolosiječna postrojenja Ive Bosnića, dipl.ing.građ., upoznati s opsegom i zahtjevnosću projekta te posebnostima izvođenja i funkcioniranja skretnica. Studenti su obišli su kolodvore Gradec i Vrbovec, tom prilikom im je pokazana i nova poddionica pruge, tzv. devijacija trase te su im pojašnjeni razlozi njezine izgradnje.

Planirane aktivnosti u okviru projekta uključuju obnovu postojećeg kolosijeka i izgradnju drugog kolosijeka na cijeloj pružnoj dionici dužine 38,2 km. Na dionici pruge Dugo Selo-Križevci planirana je izgradnja šest mostova od kojih dva cestovna te rekonstrukcija postojećih sedam mostova, ukidanje 17 željezničko-cestovnih prijelaza i dvaju pješačkih prijelaza te gradnja 11 novih nadvožnjaka, jednog podvožnjaka i šest pothodnika, nadogradnja stabilnih postrojenja električne vuče, modernizacija signalno-sigurnosnih i telekomunikacijskih uređaja te izgradnja 25 kilometara servisnih cesta.



Završetak gradnje i rekonstrukcije željezničke pruge Dugo Selo – Križevci očekuje se u prvoj polovici 2020. godine. Inače, ovo je najprometnija željeznička trasa u Hrvatskoj, a dnevno njome u oba smjera prođe 800 putnika. Izvedbom potrebnih rekonstrukcija na ovoj dionici omogućiti će se postizanje projektirane brzine od 160 km/h na cijeloj dužini pružne dionice, prihvat vlakova osovinskog opterećenja do 25t/o i duljine do 750m za teretne i 400m za putničke vlakove.

Procijenjena vrijednost ovog projekta iznosi milijardu i 517 milijuna kuna Dio je to velikog projekta uspostave dvokolosiječne željezničke pruge visoke učinkovitosti na Mediteranskom koridoru jedinstvene transeuropske prometne mreže TEN-T (prometni koridor RH2). Oba projekta su u udjelu od 85% financirana iz EU fondova, dok je ostatak financiran iz nacionalnih sredstava.



Zahvaljujemo se svima koji su sudjelovali u organizaciji i uspješnoj provedbi programa ove terenske nastave.

Izvešće pripremili:
prof.dr.sc. Sanja Dimter
doc.dr. Miroslav Šimun
izv.prof.dr.sc.Zlata Dolaček-Alduk