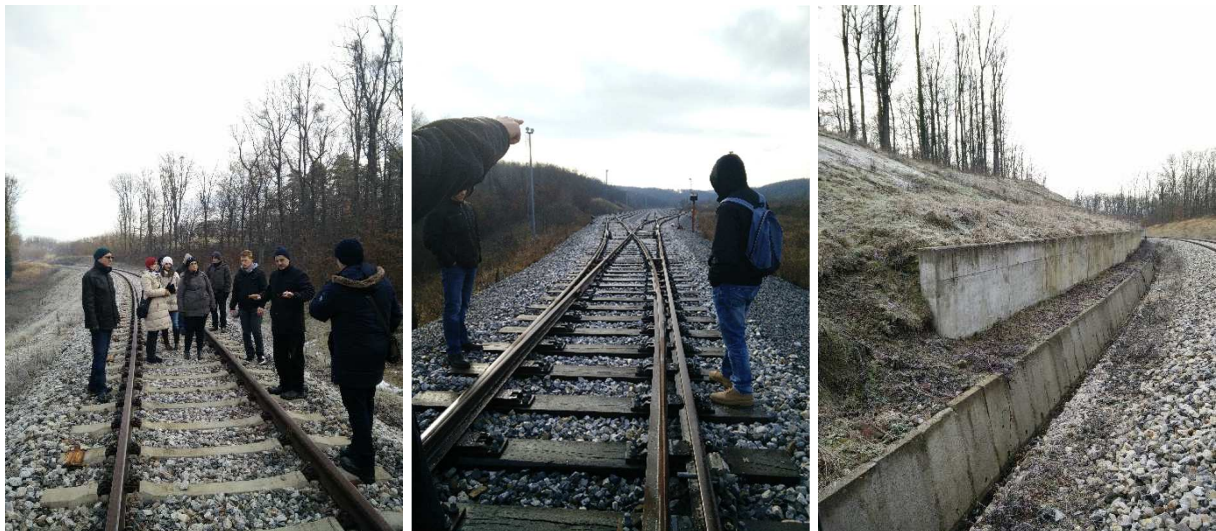


Terenska nastava studenata II godine diplomskog sveučilišnog studija OBILAZAK INDUSTRIJSKOG KOLOSIJEKA TVORNICE CEMENTA NAŠICE 16. siječnja 2016.

U okviru izvođenja nastave iz predmeta „Željeznice“ i „Održavanje i sanacija prometnica“ za studente II godine sveučilišnog diplomskog studija smjer Prometnice, dana 16. siječnja 2016. godine organiziran je obilazak industrijskog kolosijeka tvrtke Našicecement d.d. u Našicama, pod vodstvom izv.prof.dr.sc Sanje Dimter, doc.dr.sc. Miroslava Šimuna i mr.sc. Waldemara Alduka, dipl.ing.građ.

Radi se o posebnom kolosijeku koji se odvaja s otvorene lokalne pruge L206 Našice – Nova Kapela u km 5+000. Radovi na izgradnji ovog kolosijeka započeti su u rujnu 2006. godine, a završeni krajem 2011. godine. Obilazak je započet u km 0+000 industrijskog kolosijeka (km 5+000 pruge L206 Našice – Nova Kapela), na skretnici O1 tipa OL 49-300-6-D i štitnom skretnicom O2 49-200-6-L.



Studenti su mogli vidjeti detalje kolosiječne konstrukcije, gdje je na odvojnoj i štitnoj skretnici osigurano daljinsko postavljanje puta vožnje hidrauličkim postavnim spravama. Postavljanje puta vožnje moguće je izvršiti direktno iz kolodvora Našice, na samim skretnicama, te iz prijemno-otpremne skupine Našicecement.

Studentima je zatim tijekom obilaska pruge predstavljen tijek izgradnje ovog kolosijeka, na kojemu su za razliku od klasičnog remonta gdje se uglavnom radi na zamjeni elemenata gornjeg ustroja, radovi na izgradnji kolosijeka uključivali sječu šume, čupanje panjeva, skidanje humusa, izgradnju novog trupa pruge (nasipi, usjeci, zasjeci) s pripadajućim objektima (mostovi, propusti, odvodni jarci, drenaže) te izgradnju gornjeg ustroja (kolosijeci sa skretnicama).

Duljina ove pruge je cca 4 km, koja se u padu od 7 ‰ i zavojima polumjera od 300 do 400 m spušta do tvornice cementa Našicecement d.d.

Tijekom obilaska studentima su prezentirane posebnosti ove dionice pruge, zajedno s elementima gornjeg ustroja (sanacija klizišta armiranim tlom, zamjenom materijala, potpornim zidovima, ublažavanjem pokosa usjeka, zaštita pokosa torkretiranjem, humusiranje i hidrosjetva). Također, studenti su mogli vidjeti i neke od nedostataka koje je potrebno sanirati u budućnosti poput klizišta, zatrpanih odvodnih jaraka, srušenih stabala i sl.

Na trasi posebnoga kolosijeka od km 0+000 do km 3+645 nalazi se ukupno četiri AB-mosta i 13 propusta promjera od 100 do 200 centimetara.

Gornji ustroj je izveden s novim betonskim pragovima tipa PB85-K-49, te s regeneriranim tračnicama tipa 49E1, otpornim na trošenje. Kompletan kolosijek je zavaren u dugi trak tračnica. Kategorija nosivosti pruge je D4 (22.5 t/osovini odnosno 8 t/m1).



Na prijemno-otpremnoj skupini studentima je prikazana kolosiječna situacija s 5 kolodvorskih kolosijeka s 8 skretnica, s uređenim manevarskim stazama, objektom za boravak osoblja i pristupnom cestom do samog pogona tvornice koja je izvedena u betonskom kolniku, za utovar i istovar tereta.

Terenska nastava završila je okrijepom toplim napitcima u Našicama te povratkom u Osijek oko 14.00 sati.

Pripremili:
izv.prof.dr.sc Sanja Dimter
doc.dr.sc. Miroslav Šimun
Filip Ruška, mag.ing.aedif.