

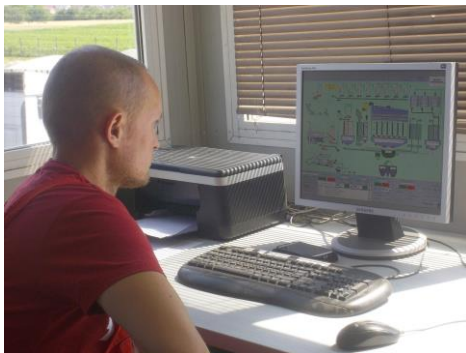
Terenska nastava studenata I godine diplomskog sveučilišnog studija POSJET ASFALTOJ BAZI U PETRIJEVCIMA I GRADILIŠTU JUŽNE OSJEČKE OBILAZNICE 11. lipnja 2015.

U okviru izvođenja nastave iz predmeta „**Kolničke konstrukcije**“ za studente I godine diplomskog sveučilišnog studija, dana 11. lipnja 2015. je organiziran posjet asfaltnoj bazi poduzeća *Gradnja d.o.o.* u Petrijevcima i gradilištu južne osječke obilaznice na kojem su u tijeku radovi na dogradnji južnog kolnika u zoni visokih nasipa.

Na asfaltnoj bazi u Petrijevcima studente je dočekaao direktor OPC Niskogradnja Zvonimir Pleša, ing.arh. te detaljno upoznao s procesom proizvodnje asfaltnih mješavina, od faze pripreme i proizvodnje asfaltnje mješavine do potrebnih laboratorijskih ispitivanja. Asfaltna baza je kapaciteta 160 t/h, ekološkog je plinskog pogona, digitalnog odnosno software-skog sustava upravljanja te složena po najnovijim standardima.



Studenti su obišli čitav prostor asfaltnje baze, imali priliku vidjeti asfaltnu bazu u pogonu (proces sušenja i zagrijavanja agregata), isporuku finalnog proizvoda-asfalta te posjetiti upravljačku kućicu iz koje se upravlja radom baze. Detaljno su upoznati s postupcima prethodnih i tekućih laboratorijskih ispitivanja te svom potrebnom dokumentacijom koja prati ispitivanja.



Nakon asfaltnje baze uslijedio je posjet gradilištu južne osječke obilaznice na dionici između čvorova Čepinska i Vinkovačka. Glavni građevinski projekt trase ceste; Južna obilaznica grada Osijeka, Dogradnja južnog kolnika državne ceste D2, dionica „Koridor Vc-čvorište Tenjska“, izradio je Institut IGH d.d. u svibnju 2011. godine. Investitor je tvrtka „Hrvatske ceste d.o.o.“ Zagreb, izvođač radova je tvrtka Osijek-koteks d.d., a radovi na dogradnji južnog kolnika započeli su 30. kolovoza 2011. godine.

Ukupna dužina četvertračne dionice južnog kolnika južne obilaznice grada Osijeka iznosi 12,1 kilometar, veći dio obilaznice je već pušten u promet, a trenutno su u tijeku radovi u zoni visokih nasipa između čvorišta „Čepinska“ i „Vinkovačka“. Zona visokih nasipa, ukupne duljine cca 1.200 m, je ujedno i najzahtjevnija dionica čitave južne obilaznice.

Na trasi osječke obilaznice kod čvora „Čepinska“, studente su dočekali djelatnici Osijek-koteksa, d.d. Frano Kordić, inženjer gradilišta za trasu i Jelena Piegel-Vidaković, inženjerka gradilišta za objekte, koja je upoznala studente s radovima koji su u tijeku.

Kolnička konstrukcija južnog kolnika ukupne je debljine 55,5cm, a sastoji se od 20,0 cm nevezanog sloja od drobljenog kamenog materijala, 20,0 cm cementom stabiliziranog nosivog sloja, 7,0 cm bitumeniziranog nosivog sloja BNS 22 A, 5,0 cm veznog sloja VS 16 te završnog sloja od splitmastiksasfalta (SMA 11) debljine 3,5 cm.



Nakon uvoda studenti su imali priliku vidjeti ugradnju bitumeniziranog nosivog sloja debljine 7,0 cm u širini 8,0 metara (2 prometna traka širine 3,5 m te 2 rubna traka širine 0,5 m). Asfaltna mješavina koja se ugrađivala proizvedena je u asfaltnoj bazi Osijek-koteksa u Nemetinu. Nakon razastiranja i predzbijanja asfaltna mješavine finišerom uslijedilo je zbijanje valjcima s gumenim kotačima i glatkim čeličnim kotačima.



Ovom se prilikom zahvaljujemo direktoru OPC Niskogradnja Gradnja d.o.o: Zvonimiru Pleši, inž.arh. i djelatnicima Osijek-koteksa d.d. Frani Kordiću, ing.grad. i Jeleni Piegel-Vidaković, dipl.ing.grad. na suradnji i uspješnoj realizaciji terenske nastave.

izv.prof.dr. Sanja Dimter

Osijek, 17. lipnja 2015.