

Posjet Odjelu transporta i građevinske mehanizacije poduzeća Osijek-Koteks d.d. Osijek

Sukladno planu terenske nastave u akademskoj godini 2015/2016 studenti I godine sveučilišnog diplomskog studija – smjer Prometnice u okviru kolegija *Donji ustroj prometnica* s predmetnim nastavnicima su 20. siječnja 2016. godine posjetili Odjel transporta i građevinske mehanizacije poduzeća Osijek-Koteks d.d. iz Osijeka. Na terenskoj nastavi sudjelovalo je 6 studenata. Ulogu Odjela transporta i građevinske mehanizacije u strukturi poduzeća, sastav mehanizacije i projekte na kojima je trenutno angažirana mehanizacija poduzeća predstavio je voditelj Odjela Tomislav Pofuk, iur. Nakon uvodnog dijela, studenti su obišli strojeve za izvođenje svih radova u području donjeg i gornjeg ustroja cesta - iskopa, nasipa, planiranja posteljice, razastiranja i zbijanja nosivih slojeva kolničke konstrukcije, ugradnje betona te ugradnje i zbijanja asfaltnih slojeva. Ove godine studenti su bili u prilici vidjeti i betonski finiše.



O svakom stroju, njegovim karakteristikama, učincima, načinu rukovanja i održavanja govorio je Vedran Mesić, rukovatelj mehanizacijom. Naglasio je da kvaliteta rada značajno ovisi i o iskustvu rukovatelja te skladnom radu svih angažiranih strojeva. Istaknuo je i mogućnosti montaže dodatne opreme na strojeve čine se omogućuje obavljanje većeg broja radnih operacija stroja (rijači, bandaže, vibro ploče).

Sa stajališta organizacije rada strojeva gospodin Pofuk objasnio je studentima proceduru ishođenja dozvole za izvanredni prijevoz strojeva. Dozvolu za izvanredni prijevoz izdaje pravna osoba koja upravlja cestom, odnosno koncesionar, ovisno o javnoj cesti na kojoj treba obaviti izvanredni prijevoz. Kod izdavanja ove dozvole naglasio je potrebu za pravovremenom predajom potrebne dokumentacije kako bi se potrebne dozvole pribavile za različite, često i vremenski kritične aktivnosti (kvar stroja, zahtjevi tehnologije, izvanredni radovi koji zahtijevaju premještanje ili dovoz mehanizacije i slično).

Gospodin Pofuk posebno se osvrnuo na mehanizaciju za izvođenje donjeg i gornjeg ustroja prometnica – dozer, bager, grejder, različite vrste valjaka te strojeve za ugradnju asfaltnih slojeva – finišere. Studenti su imali prilike vidjeti betonski finiše s kliznom oplatom koji tijekom kretanja proizvodi monolitni profil. Jedna od prednosti rada ovog stroja je izrada betonskih elemenata ujednačene kvalitete.

S ciljem ostvarivanja planiranih učinaka strojeva i njihove raspoloživosti u okviru Odjela provode se aktivnosti njihovog redovitog održavanja i popravaka. Navedene su uvjeti rada i radovi koji u najvećoj mjeri utječu na habanje

pojedinih dijelova stroja te način i učestalost zamjene dijelova. Posebno je bilo riječi o tekućem i redovitom održavanju strojeva te ulozi rukovatelja strojevima kod njihovog održavanja.



Betonski finiše u radu

(izvor: <http://m.autoline-eu.rs/bp/-14092511554635072700.html> , <http://www.wirtgen.de/sr/line-products/slipform-pavers/?geo=RS&location=997&lang=SR>)



Terenskom nastavom ostvareni su planirani ciljevi vezano za sadržaj predmeta u području planiranja mehanizacije i tehnologije izvođenja donjeg ustroja prometnica. Zahvaljujemo se djelatnicima poduzeća Osijek-Koteks d.d., voditelju Odjela transporta i građevinske mehanizacije Tomislavu Pofuku i Vedranu Mesiću na realizaciji posjeta i višegodišnjoj suradnji.

izv.prof.dr.sc. Sanja Dimter
izv.prof.dr.sc. Zlata Dolaček-Alduk