

**Terenska nastava studenata II godine diplomskog sveučilišnog studija
POSJET CENTRU ZA ODRŽAVANJE AUTOCESTE I KONTROLU PROMETA (COKP) ČEPIN
24. studenog 2014.**

U okviru izvođenja nastave iz predmeta „**Održavanje i sanacija prometnica**“ za studente II godine diplomskog sveučilišnog studija smjera Prometnice, dana 24. studenog 2014. je organiziran posjet Centru za održavanje autoceste i kontrolu prometa (COKP) Čepin.

U Centru su studente dočekali voditelj tehničke jedinice Ivan Mlinarević i voditelj pravca Petar Lovrić te detaljno upoznali s načinom rada Centra, upravljanjem prometom na autocesti, poslovima održavanja autoceste, postupcima postupanja u slučaju prometne neseće ili potrebe zatvaranja dionice.

U svrhu nesmetanog i sigurnog odvijanja prometa, upravljanje autocestom A5 („Slavonikom“) obavlja se iz COKP Đakovo i COKP Čepin. Centar za održavanje i kontrolu prometa Čepin u funkciji je od 2009. godine, a iz Centra se upravlja prometom i održava dionica „Slavonike“ između čvorova Đakovo i Osijek. „Slavonikom“ prođe oko 2100 vozila na dan, a u posljednje se vrijeme bilježi porast i broja vozila, ali i udjela teretnih vozila, a što do sada nije bio slučaj.



Operater Mario Dumančić pokazao je studentima sustav za videonadzor prometa te ih upoznao sa svim specifičnostima sustava. Osim funkcioniranja sustava za videonadzor, studenti su imali priliku saznati kako se temeljem podataka prikupljenih iz meteoroloških stanica i temeljem subjektivne procjene ophodara ograničava brzina vožnje na pojedinim dionicama autoceste. U slučaju prometne nesreće iz Centra 112 se odjednom poziv upućuje svim potrebnim službama (policija, hitna pomoć, vatrogasci..) za hitnu intervenciju. Ovim načinom osigurano je brzo i potpuno obavješćavanje svih službi.



Omogućavanje prirodnih migracija životinja preko autoceste omogućeno je prolazima izvedenim u trupu autoceste. Zaštitne ograde su visine 1,40m i one predstavljaju važan element kako u prirodnim migracijama životinja tako i u sigurnom odvijanju prometa. Zanimljivo je bilo čuti kako je potrebno dvije godine kako bi se životinje navikle i kako bi prihatile prolaze, a nakon toga se razdoblje smanjio broj izlijetanja životinja na autocestu. Poseban problem na ovoj dionici autoceste predstavljaju ptice koje nalaze hranu na njivama pored te često u toj potrazi ugrožavaju sigurnost prometa.



Ophodnja autoceste se obavlja svakodnevno; ophodarsko vozilo mora biti opremljeno sa svom opremom koja može poslužiti na terenu, a tim u vozilu čine vozač, ophodar i radnik. Glavnina opreme koja se koristi za slučaj zamjene ili popravka oštećene opreme autoceste nalazi se u skladištu. Skladište mora biti sadržavati svu opremu neophodnu za trenutnu intervenciju u slučaju uništenja ili intervenciju u roku 10 dana ukoliko se radi o manjem oštećenju.

Nakon upoznavanja sa načinom upravljanja prometom, standardom održavanja te svim posebnostima vezanim za poslove održavanja autoceste, studenti su obišli skladište materijala i opreme, hale u kojima se nalaze kamioni i strojevi za održavanje autoceste u zimskom razdoblju, skladište soli te posebnu prostoriju u kojoj se vrši priprema kalcijevog klorida za mokro posipanje autoceste.



Održavanje autoceste u zimskom razdoblju je posebno važno jer posljedice nedostatnog održavanja mogu biti pogubne po vozače pa su studenti detaljno upoznati sa svim postupcima koje je potrebno poduzeti tijekom zimskog razdoblja kako bi vožnja po kolniku autoceste bila sigurna.

COKP Čepin posjeduje pet ralica, a jedini je centar na širem području koji posjeduje snježnu frezu. U slučaju najavljenog snijega ili poledice vrši se preventivno posipanje soli i kalcijevog klorida. Zalihe soli i kalcijevog klorida su dostatne i spremne za još jednu zimu - trenutno na skladištu ima 15 t kalcijevog klorida te oko 1000 t soli. U slučaju ledene kiše koristi se kalcijev klorid pomiješan s vodom koji, za razliku od soli, djeluje trenutno.



Ovom bi se prilikom željeli zahvaliti djelatnicima HAC-ONC d.o.o.: direktoru Sektora održavanja Željku Kadijeviću na mogućnosti organizacije posjeta, voditelju tehničke jedinice Ivanu Mlinareviću i voditelju pravca Petru Lovriću u COKP Čepin koji su studentima detaljno objasnili upravljanje i održavanje autoceste, strpljivo odgovarali na postavljena pitanja upoznavajući nas i s neočekivanim situacijama s kojima su se susreli u svojoj praksi te djelatniku Instituta IGH d.d. Bernardu Dorešiću, dipl.inž.građ. na pomoći oko organizacije posjeta.

Izvešće pripremili:
studenti II godine smjera Prometnice i
izv.prof.dr. Sanja Dimter