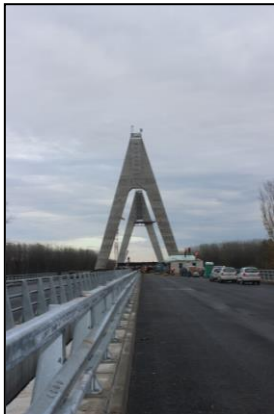


Terenska nastava studenata I i II godine diplomskog sveučilišnog studija POSJET GRADILIŠTU MOSTA PREKO DRAVE KOD PETRIJEVACA 19. studeni 2014.

U okviru izvođenja nastave iz predmeta „Donji ustroj prometnica“ i „Karakteristike završnog sloja kolnika“ za studente diplomskog sveučilišnog studija dana 19. studenog 2014. je organiziran obilazak gradilišta mosta preko Drave u koridoru Vc.

Na gradilištu mosta studente su dočekali glavni nadzorni inženjer Ernest Ević, glavni inženjer Projekta Boro Brnić, i Ante Vranjković, građ.teh. iz poduzeća Viadukt d.d. Dužina mosta preko rijeke Drave je 2485 m. Projektiran je kao ovješeni spregnuto čelični sklop na prijelazu preko same rijeke Drave i betonska polumontažna konstrukcija na samim inundacijama rijeke Drave. Glavna rasponska konstrukcija sastoji se od nosive čelične grede spregnute s armiranobetonskom kolničkom pločom te dva armiranobetonska pilona oblika slova A i zatega.

Od našeg prvog posjeta gradilištu mosta 2012. godine, most na rijeci Dravi dobio je jasne konture. Izgradnja dva armiranobetonska pilona visine 75 metara završena je, a trenutno je u tijeku postavljanje središnjeg ovješnog dijela mosta.



Nakon što je glavni nadzorni inženjer Ernest Ević, studente detaljno upoznao s radovima koji su u tijeku te tehnologijama kojima se obavljaju, studenti su obišli gradilište. Trenutačno je čelična konstrukcija glavnog raspona mosta "nagurana" u projektirani tlocrtni položaj, a u tijeku je bilo spuštanje glavnog raspona na projektirane visinske kote, tj. na stalne ležajeve. Sljedeća faza rada je postavljanje predgotovljenih AB ploča debljine 10 cm (omnia ploče) na čeličnim konzolama konstrukcije glavnog raspona. U fazi betoniranja kolničke ploče, predgotovljene ploče će imati ulogu skrivene oplata. Nakon toga se postavlja armatura kolničke ploče preko omnia ploča i čelične konstrukcije. Čelična konstrukcija će se sa AB kolničkom pločom povezati preko već navarenih moždanika, a omnia ploče preko ugrađenih armaturnih rešetki. Kolnička ploča se betonira u segmentima strogo utvrđenim rasporedom. Nakon betoniranja kolničke ploče postavljaju se kose zatege koje će preuzeti kompletno vertikalno opterećenje. Kolnička ploča uz sudjelovanje u vertikalnoj nosivosti čeličnoj konstrukciji glavnog raspona daje i horizontalnu krutost koja je bitna kad kose zatege budu u funkciji.

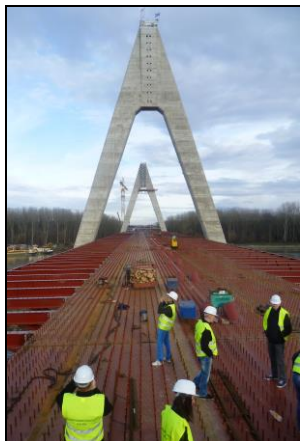


Studenti su imali priliku vidjeti demonstraciju različitih ispitivanja koja se provode u svrhu kontrole kvalitete ugradnje. Laboratorijski tehničar Anton Mršić iz Instituta IGH d.d. demonstrirao je vađenje asfaltnog uzorka iz zaštitnog sloja hidroizolacije kolničke ploče, te ispitivanje prionjivosti slojeva sustava hidroizolacija-asfaltni kolnik. Studenti su imali priliku i sami sudjelovati u ispitivanjima prionjivosti slojeva metodom *pull-off* što im je bilo posebno zanimljivo iskustvo u sklopu vježbi na gradilištu.

Tehnološki nadzor, inženjer Mirko Balić, iz Instituta IGH d.d je studentima demonstrirao ispitivanje uzdužne ravnosti kolnika *hodajućim profilomjerom*, uređajem kojim se utvrđuje indeks ravnosti izvedenog asfaltnog sloja – *IRI* *Interanational Roughness Index* u jedinici m/km.



Terenska nastava je bila vrlo uspješna, a studentski dojmovi, usprkos hladnoći, izuzetno pozitivni. Studenti su bili zadovoljni svim viđenim na gradilištu mosta, od trenutnih radova do demonstriranih ispitivanja te svim što su imali prilike čuti od strane inženjera koji su nas dočekali na mostu i koji su strpljivo pojašnjavali rješenja i odgovarali na pitanja.



Ovom bi se prilikom željeli zahvaliti svima koji su pomogli pri organizaciji posjeta i uspješnoj realizaciji terenske nastave: glavnom inženjeru Projekta Bori Brniću iz HAC-a, inženjerima Ernestu Eviću i Mirku Baliću iz Instituta IGH d.d, te Anti Vranjkoviću iz Viadukta.

izv.prof.dr. Sanja Dimter

doc.dr. Miroslav Šimun

