

## Posjet gradilištu obilaznice Donjeg Miholjca

---

**Terenski dio nastave iz predmeta Karakteristike završnog sloja i Donji ustroj prometnica diplomskog sveučilišnog studija (smjer Prometnice, I i II godina) održan je 23. studenog 2015. godine. Studenti i predmetni nastavnici posjetili su gradilište obilaznice Donjeg Miholjca.**

Na gradilištu je studente i nastavnike dočekaao Mirko Balić, dipl.ing.građ. u svojstvu tehnološkog nadzora iz Instituta IGH regionalni centar Osijek. Radovi na izgradnji obilaznice Donjeg Miholjca započeli u travnju 2015. godine s rokom završetka 7 mjeseci od dana potpisivanja ugovora, odnosno najkasnije do 15. studeni 2015. godine, kada se prometnica planira pustiti u promet.

Nakon uvodnog dijela u kojem su studenti upoznati s osnovnim podacima o lokaciji i gradilištu, imali su prilike upoznati se detaljnije s tehnologijom ugradnje asfaltnih slojeva i vrstama ispitivanja koja se provode tijekom građenja kao i izradi odvodnih jaraka.



Na dan posjeta gradilištu studenti su imali priliku vidjeti radove na izgradnji kolničke konstrukcije (bitumeniziranog nosivog sloja) AC32, elementima odvodnje (odvodni jarci) te se upoznati s postupcima provođenja kontrolnih (Investitorskih) ispitivanja kvalitete pri izvedbi asfaltnih slojeva kolničke konstrukcije.

Pored tehnologije rada finišera i valjaka, imali su priliku vidjeti i uređivanje radnih spojeva tijekom izvođenja asfaltnih radova. Popratili su i radove na izvođenju trapeznog odvodnog jarka uz nožicu nasipa ceste.

Studenti su prisustvovali kontrolnim ispitivanjima pri izvedbi asfaltnih slojeva, a koja su se sastojala od kontrole temperature asfaltne mješavine laserskim mjeračem temperature i uzorkovanja bitumenske mješavine za laboratorijska ispitivanja kvalitete građevnog proizvoda.

Tehnološki nadzor, inženjer Mirko Balić, je studentima demonstrirao ispitivanja površinskih svojstava kolnika, hvatljivosti uređajem s klatnom (CONTROLS). Ispitivanje hvatljivosti izvodi se pomoću posebnog mjernog uređaja sa klatnom (skid resistance tester) gdje se na osnovu trenja gume na dnu klatna sa asfaltnom površinom u smjeru vožnje te pripadajućim podizanjem mjerne igle može mjeriti otpornost na klizanje (hvatljivost), a sve u skladu s harmoniziranom normom HRN EN 13036-4.

Terenska nastava ocjenjuje se uspješnom u pogledu sadržaja i diskusije. Ovaj oblik nastave pokazao se iznimno korisnim i poticajnim za studente.



Zahvaljujemo se kolegi Mirku Balić, dipl.ing.građ. iz Instituta IGH, djelatnicima poduzeća Osijek Koteks d.d. na suradnji, te kolegi Potnaru koji je u svojstvu inženjera gradilišta u terenskom uredu prezentirao gradilišnu dokumentaciju i detalje kolničke konstrukcije, a koji su studentima od važnosti za savladavanje gradiva predmeta diplomskog studija.

pripremili:  
doc.dr.sc. Miroslav Šimun  
izv.prof.dr.sc. Sanja Dimter