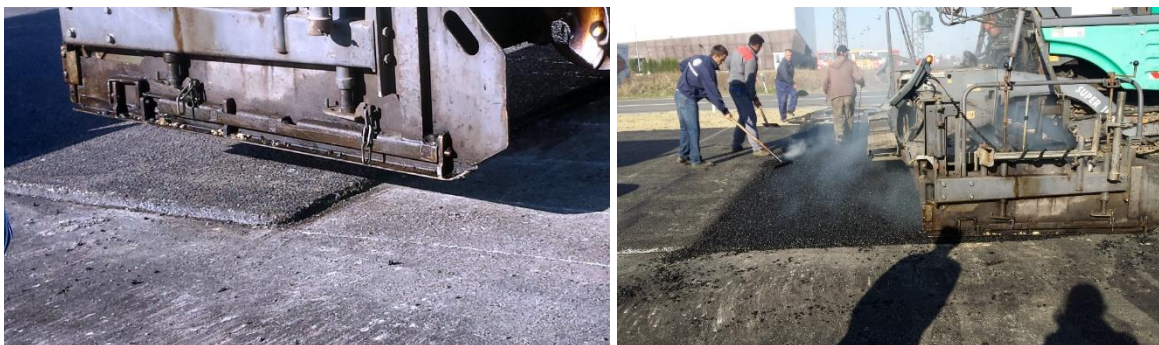


**Terenska nastava studenata II godine diplomskog sveučilišnog studija  
POSJET GRADILIŠTU JUŽNE OSJEČKE OBILAZNICE  
5. studenog 2014.**

U okviru izvođenja nastave iz predmeta „**Karakteristike završnog sloja kolnika**“ za studente II godine diplomskog sveučilišnog studija, dana 5. studenog 2014. je organiziran posjet gradilištu Južne osječke obilaznice na kojem su u tijeku radovi na dogradnji južnog kolnika.

Po dolasku na gradilište studenti su upoznati s posebnostima radova koji su se izvodili toga dana. Nakon uvoda studenti su imali priliku vidjeti ugradnju završnog sloja kolnika od splitmastiksasfalta (SMA 11) debljine 35mm u širini 10,5 metara. Završni sloj se ugrađivao na postojeći asfaltni vezni sloj na koji je prethodno bila nanešena bitumenska emulzija zbog boljeg prijanjanja slojeva. Tijekom ugradnje kontrolirana je ravnost na području hladnog spoja (spoja između već izvedenog asfalta i novog sloja koji se izvodio).



Tehnološki nadzor, inženjer Mirko Balić, iz Instituta IGH d.d je studentima demonstrirao ispitivanja površinskih svojstava kolnika: hvatljivost je ispitana uređajem s klatnom (CONTROLS), a tekstura metodom pjeskarenja. Studenti su imali priliku i sami sudjelovati u ispitivanjima površinskih svojstava što im je predstavljalo poseban izazov.

Ispitivanje hvatljivosti izvodi se pomoću posebnog mjernog uređaja sa klatnom (skid resistance tester) gdje se na osnovu trenja gume na dnu klatna sa asfaltnom površinom u smjeru vožnje te pripadajućim podizanjem mjerne igle može mjeriti otpornost na klizanje (hvatljivost). Pjeskarenjem se mjeri dubina teksture izvedenog sloja na osnovu toga na koju se površinu može raširiti jedinična količina finog pijeska po unaprijed definiranom postupku.

Nakon ispitivanja površinskih svojstava kolnika, studenti su mogli vidjeti izvođenje tekućih ispitivanja pri izvedbi asfaltnih slojeva, a koja su se sastojala od kontrole temperature asfaltna mješavine i uzorkovanja mješavine za laboratorijska ispitivanja.



Po završetku terenske nastave studenti su upoznati s problematikom izvedbe slojeva kolničke konstrukcije na vodozaštićenom području koja je uključivala ugradnju nepropusnih geomembrana te poteškoćama s postizanjem tražene nosivosti slojeva. Svi problemi su uspješno riješeni uz izvođenje neplaniranih, dodatnih ispitivanja.



Pripremili:

doc.dr.Miroslav Šimun

izv.prof.dr. Sanja Dimter