

**Terenska nastava studenata II godine diplomskog sveučilišnog studija smjera Prometnice
OBILAZAK INDUSTRIJSKOG KOLOSIJEKA TVORNICE CEMENTA NAŠICE
10. siječnja 2015.**

Terenska nastava iz predmeta „Željeznice“ održana je dana 10. siječnja 2015. godine. Studenti II godine sveučilišnog diplomskog studija smjer Prometnice i predmetni nastavnici mr.sc.Waldemar Alduk, dipl.ing.građ. i izv.prof.dr.sc Sanja Dimter obišli su industrijski kolosijek tvrtke Našicecement d.d. u Našicama.

Radi se o posebnom kolosijeku koji se odvaja s otvorene pruge L206 Našice – Nova Kapela u km 5+000. Radovi na izgradnji ovog kolosijeka započeti su u rujnu 2006 godine, a završeni krajem 2011. godine.

Obilazak je započet u km 0+000 industrijskog kolosijeka (km 5+000 pruge L206 Našice – Nova Kapela), na skretnici O1 tipa OL 49-300-6-D i štitnom skretnicom O2 49-200-6-L.



Studenti su upoznati s tijekom izgradnje ovog kolosijeka, na kojemu su za razliku od klasičnog remonta gdje se uglavnom radi na zamjeni elemenata gornjeg ustroja, radovi na izgradnji kolosijeka uključivali sječu šume, čupanje panjeva, skidanje humusa, izgradnju novog trupa pruge (nasipi, usjeci, zasjeci) s pripadajućim objektima (mostovi, propusti, odvodni jarci, drenaže) te izgradnju gornjeg ustroja (kolosijeci sa skretnicama).

Studenti su mogli vidjeti detalje kolosiječne konstrukcije, gdje je na odvojnoj i štitnoj skretnici osigurano daljinsko postavljanje puta vožnje hidrauličkim postavnim spravama. Postavljanje puta vožnje moguće je izvršiti direktno iz kolodvora Našice, na samim skretnicama, te iz prijemno-otpremne skupine Našicecement.

Uslijedio je obilazak pruge u duljini od cca 4 km, koja se u padu od 7 ‰ i zavojima polumjera od 300 do 400m spušta do tvornice cementa Našicecement d.d.

Tijekom obilaska studentima su prezentirane posebnosti ove dionice pruge, zajedno s elementima gornjeg ustroja (sanacija klizišta armiranim tlom, zamjenom materijala, potpornim zidovima, ublažavanjem pokosa usjeka, zaštita pokosa torkretiranjem, humusiranje i hidrosjetva). Na trasi posebnoga kolosijeka od km 0+000 do km 3+645 nalazi se ukupno četiri AB-mosta i 13 propusta promjera od 100 do 200 centimetara.

Gornji ustroj je izveden s novim betonskim pragovima tipa PB85-K-49, te s regeneriranim tračnicama tipa 49E1, otpornim na trošenje. Kompletan kolosijek je zavaren u dugi trak tračnica. Kategorija nosivosti pruge je D4 (22.5 t/osovini odnosno 8 t/m1)



Na prijemno otpremnoj skupini studentima je prezentirana kolosiječna situacija s 5 kolodvorskih kolosijeka s 8 skretnica, s uređenim manevarskim stazama, objektom za boravak osoblja i pristupnom cestom. Terenska nastava završila je u 14.00 sati povratkom u Osijek.

pripremila:
izv.prof.dr.sc. Sanja Dimter