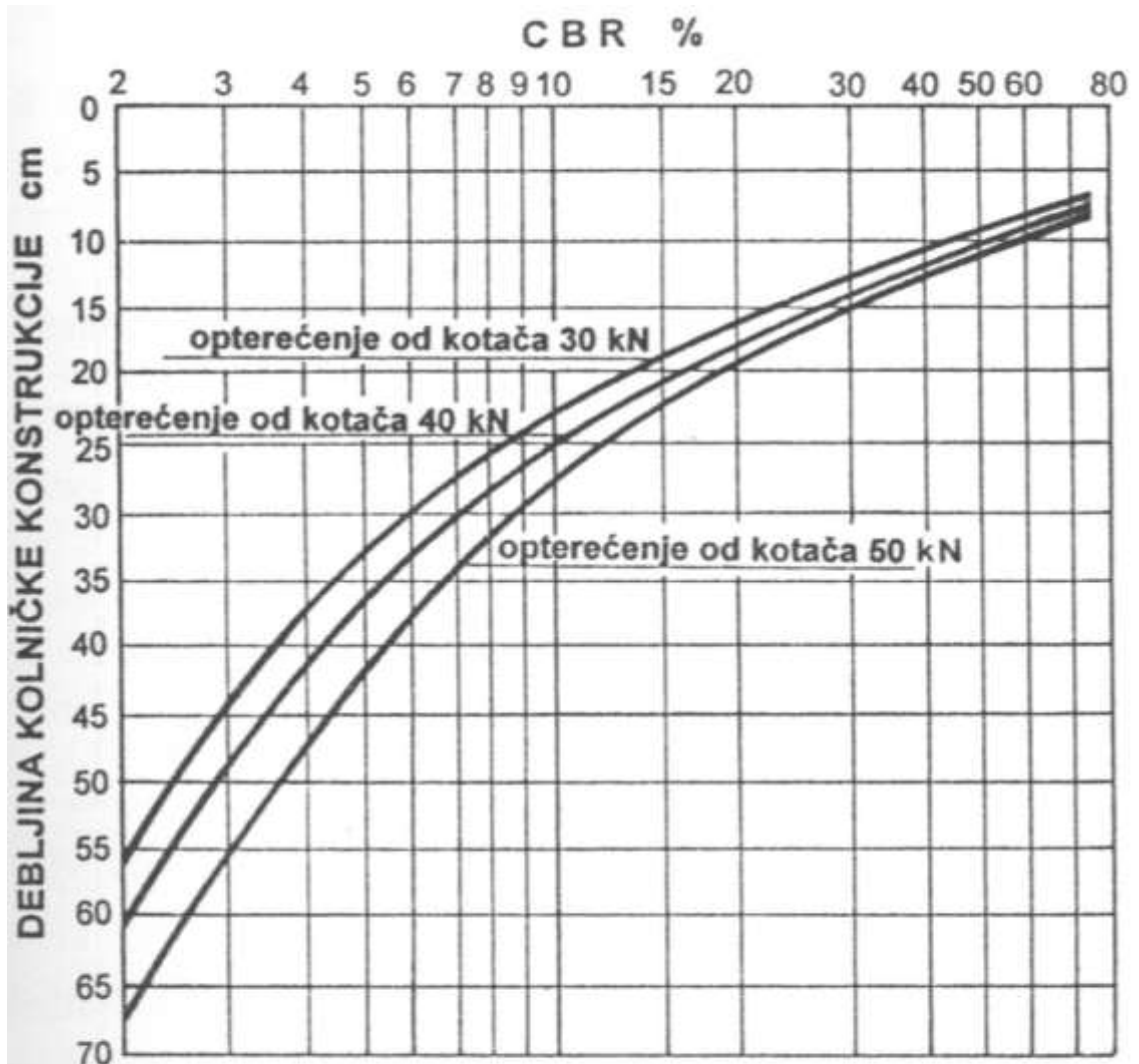


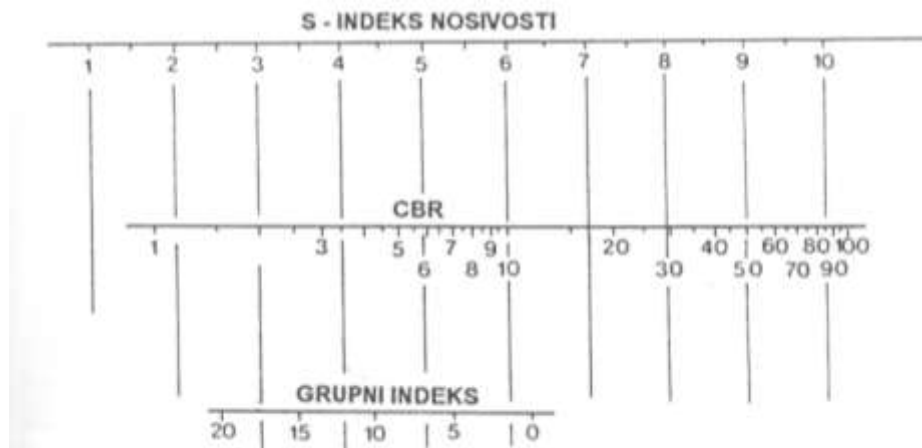
## PROJEKTIRANJE (DIMENZIONIRANJE) KOLNIČKIH KONSTRUKCIJA

### ❖ CBR METODA

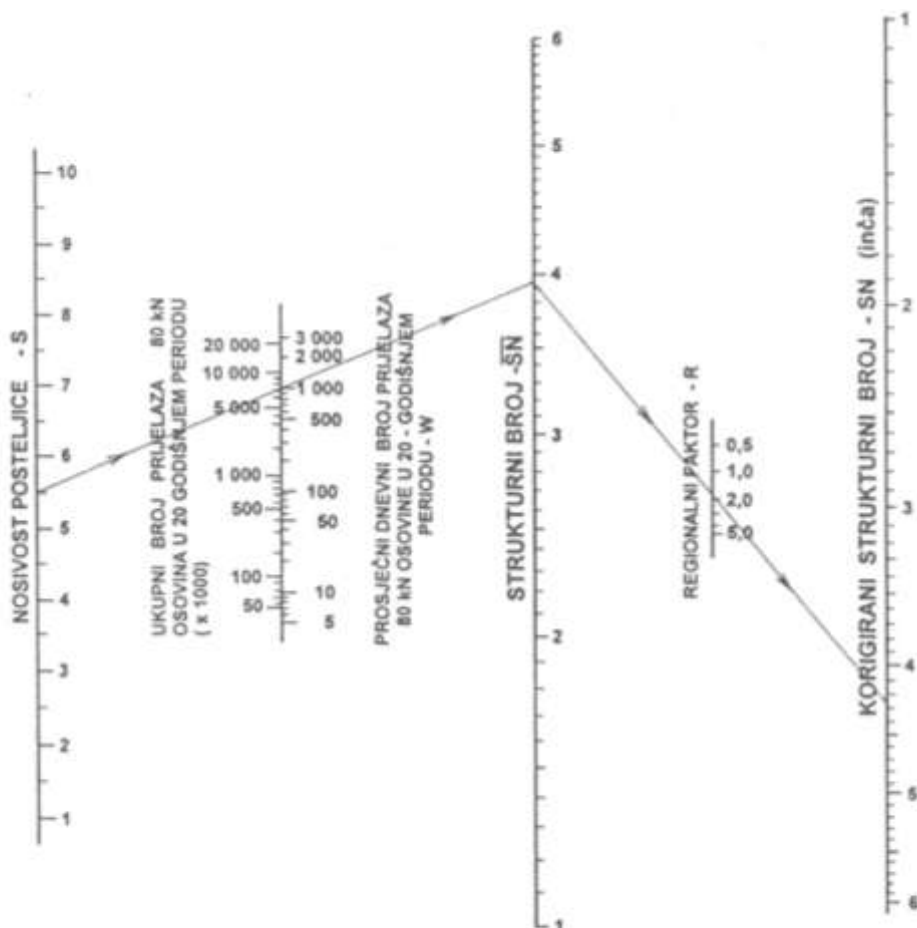


Slika 3.1. Dijagram za dimenzioniranje kolničkih konstrukcija po metodi CBR

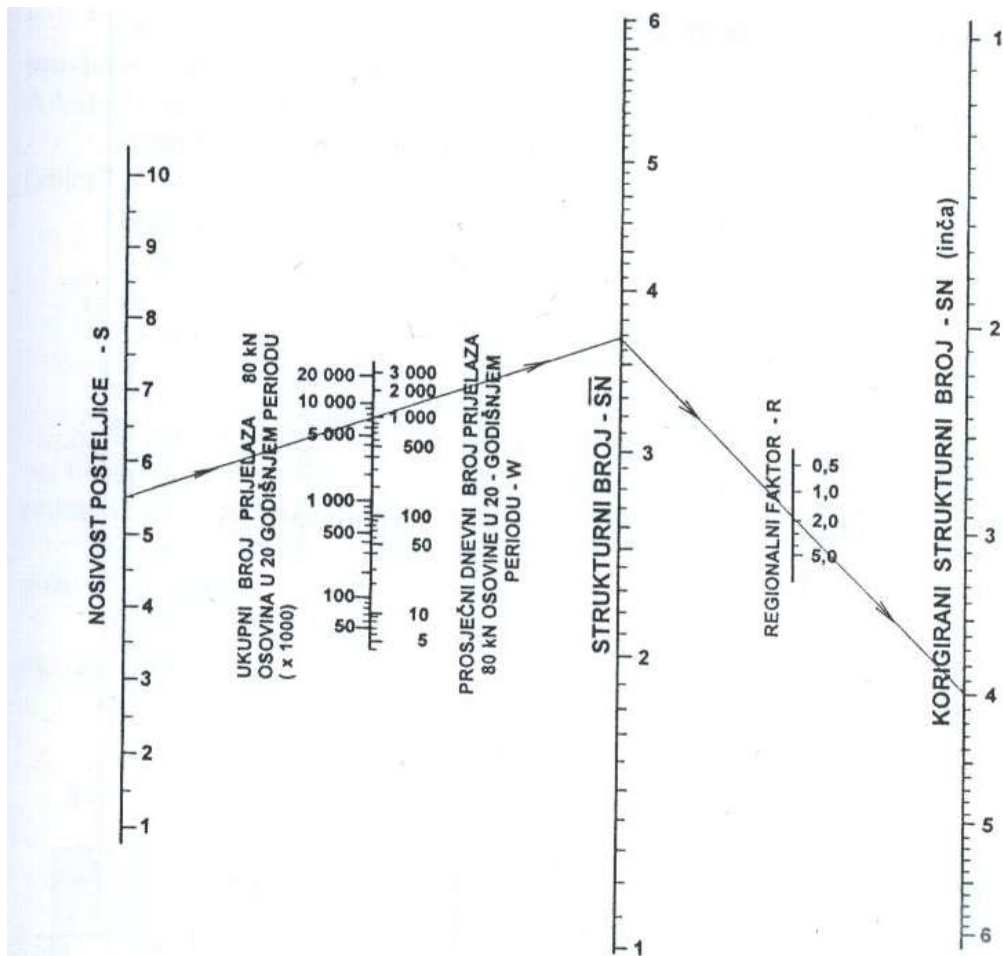
## ❖ AASHO METODA



Slika 3.6. Korelacijski nomogram za određivanje nosivosti tla S



Slika 3.8. Nomogram za dimenzioniranje asfaltnih kolničkih konstrukcija prema AASHTO - metodi, za konačnu voznu sposobnost kolnika  $p_i = 2,5$

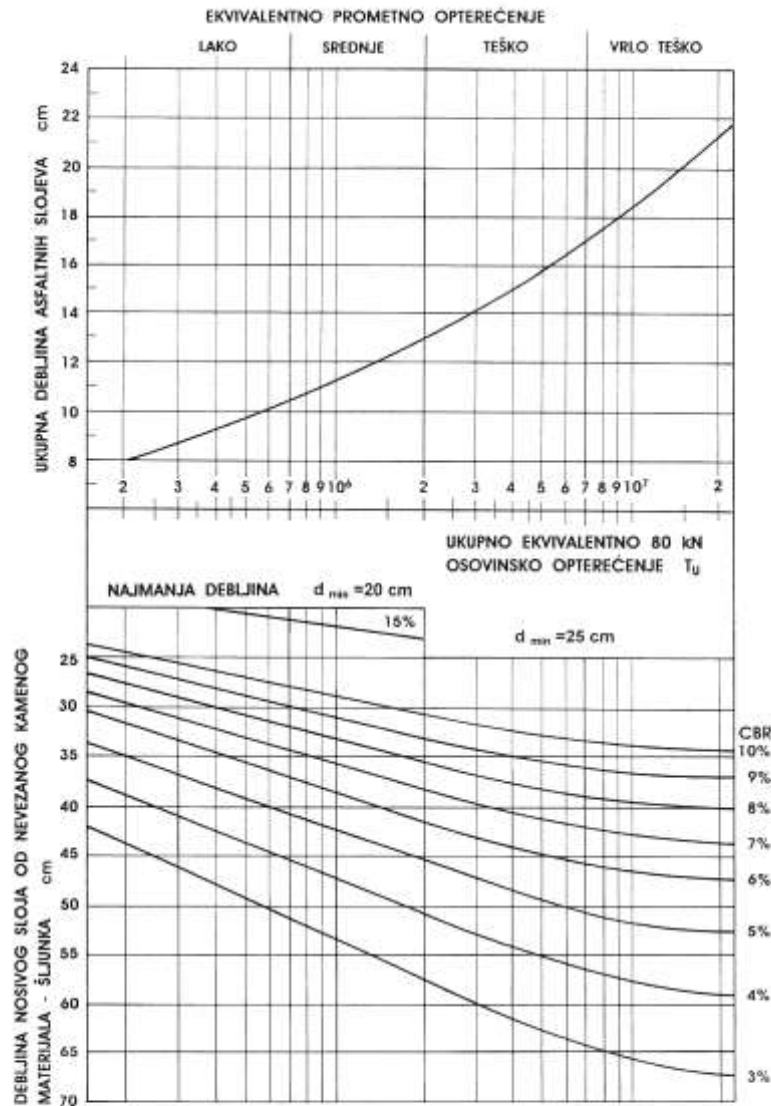
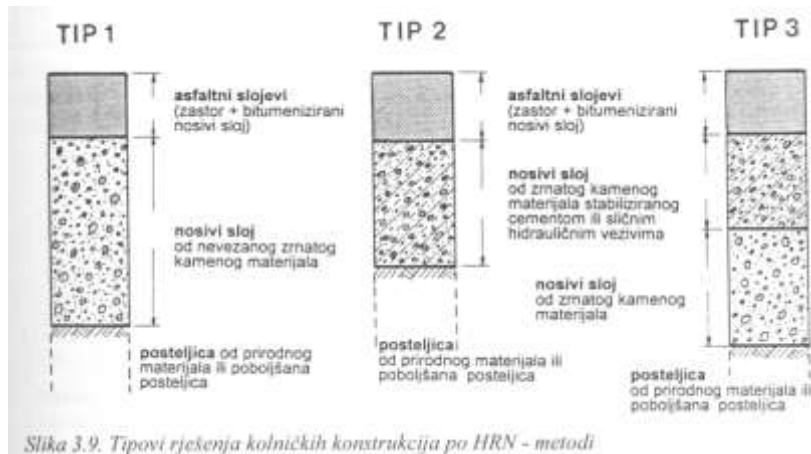


Slika 3.7. Nomogram za dimenzioniranje asfaltnih kolničkih konstrukcija prema AASHTO - metodi, za konačnu voznu sposobnost kolnika  $p_i = 2,0$

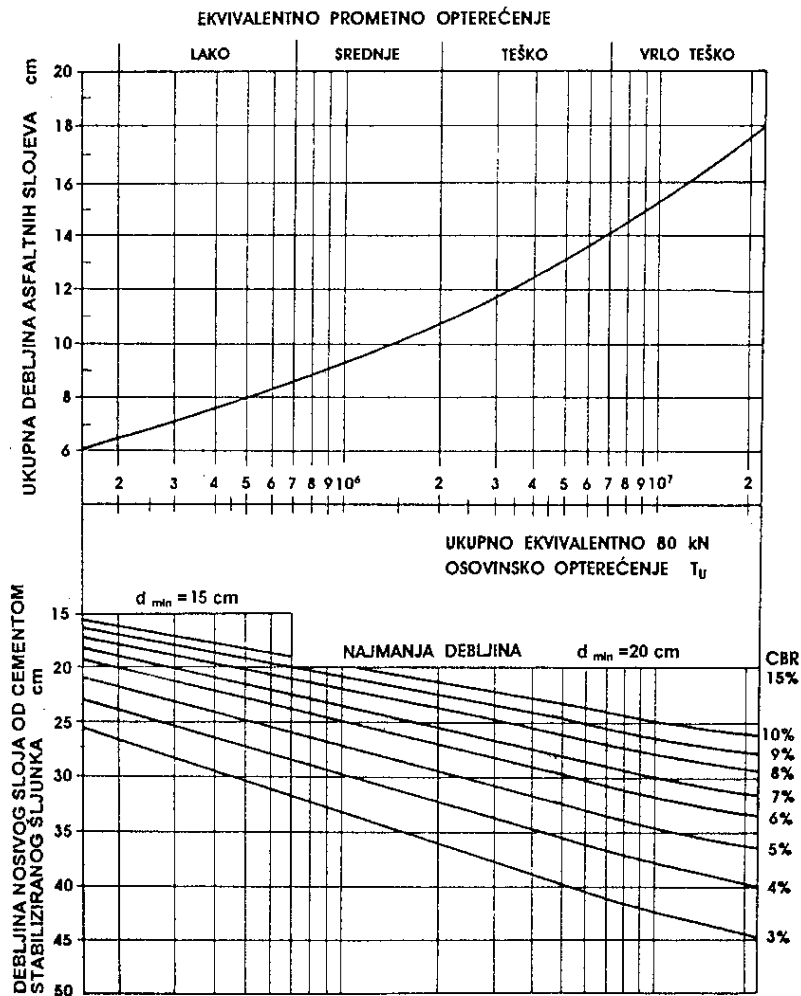
Tablica 3.5. Koeficijenti zamjene

Dijelovi kolničke konstrukcije	Koeficijent zamjene		
	$a_1$	$a_2$	$a_3$
<i>Kolnički zastor</i>			
- Asfalt koji se radi na cestama (mala stabilnost)	0,20		
- Asfalt proizveden u asfaltnoj bazi (visoka stabilnost)	0,44		
- Pješćani asfalt	0,40		
<i>Gornji nosivi sloj</i>			
- Pjeskoviti šljunak		0,07	
- Drobljeni kamen		0,14	
- Materijal stabiliziran cementom s tlačnom čvrstoćom nakon 7 dana			
> 4,5 MN/m <sup>2</sup>		0,23	
2,8 - 4,5 MN/m <sup>2</sup>		0,20	
< 2,8 MN/m <sup>2</sup>		0,15	
- Stabilizacija zrnatog materijala bitumenom		0,30	
- Stabilizacija tla bitumenom		0,25	
- Stabilizacija tla vapnom		0,15-0,30	
<i>Donji nosivi sloj</i>			
- Pjeskoviti šljunak			0,11
- Pijesak ili pjeskovita glina			0,05-0,10

❖ METODA ZA DIMENZIONIRANJE ASFALTNIH K.K. PO HRN U.C4.012.



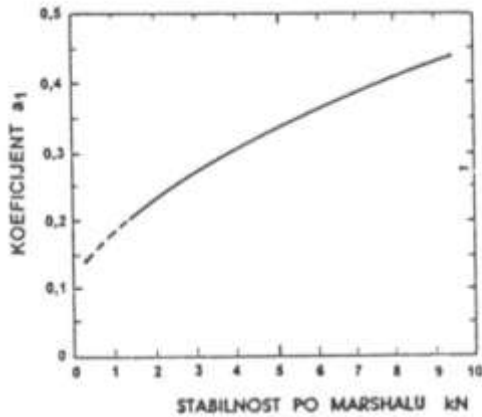
Slika 3.14. Dijagram za dimenzioniranje kolničkih konstrukcija koje se sastoje od asfaltnih slojeva i nosivih slojeva od nevezanih, mehanički zbijenih zrnatih kamenih materijala po HRN- metodi (tip 1).



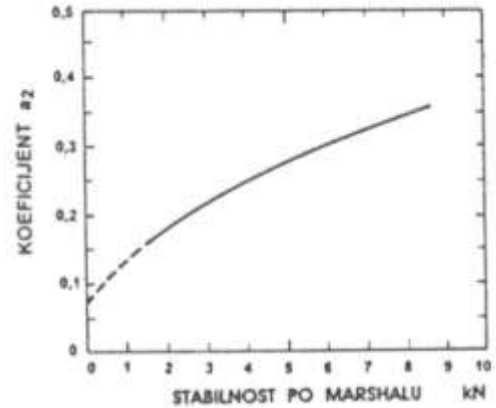
Slika 3.15. Dijagram za dimenzioniranje kolničkih konstrukcija koje se sastoje od asfaltnih slojeva i nosivih slojeva od cementom stabiliziranog zrnatog kamenog materijala po HRN- metodi (tip 2)

Tablica 3.6. Prosječni koeficijenti zamjene

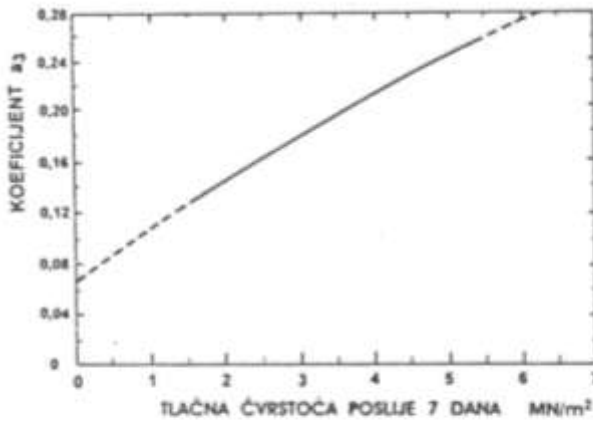
Vrsta materijala	Prosječni koeficijent zamjene materijala	Sastav i svojstva prema HRN
Asfaltbeton	0,42	U.E.4.014
Bitumenizirani drobljeni kameni materijal	0,35	U.E.9.021
Bitumenizirani šljunak s dodatkom kamene sitneži (min. 30%)	0,33	U.E.9.021
Bitumenizirani šljunak	0,28	U.E.9.021
Bitumenizirani materijal za donje nosive slojeve	0,24	U.E.9.028
Stabilizacija cementom	0,20	U.E.9.024
Stabilizacija vapnom	0,17	U.E.9.026
Tucanik	0,14	U.E.9.020
Drobljeni kameni materijal	0,12	U.E.9.020
Pjeskoviti prirodni šljunak	0,11	U.E.9.020
Drobljeni prirodni šljunak	0,11	
Prirodni šljunkoviti pijesak	0,07	



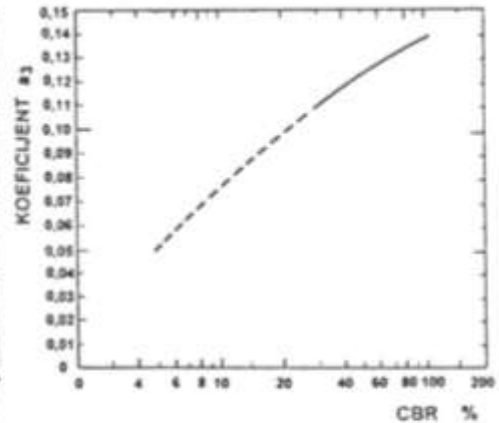
Slika 3.10. Koeficijenti zamjene za asfaltbeton i nosivi sloj od bitumeniziranoga drobljenog kamenog materijala u ovisnosti o Marshallovom stabilitetu



Slika 3.11. Koeficijenti zamjene za nosivi sloj od bitumeniziranog šljunka u ovisnosti o Marshallovom stabilitetu



Slika 3.12. Koeficijenti zamjene za nosivi sloj od zrnatoga kamenog materijala stabiliziranog cementom u ovisnosti o tlačnoj čvrstoći



Slika 3.13. Koeficijenti zamjene za mehanički zbijeni, nevezani nosivi sloj u ovisnosti o CBR-u

**NAPOMENA:**

Tablice i dijagrami preuzeti iz knjige B.Babić: Projektiranje kolničkih konstrukcija (str. 45, 57-65).