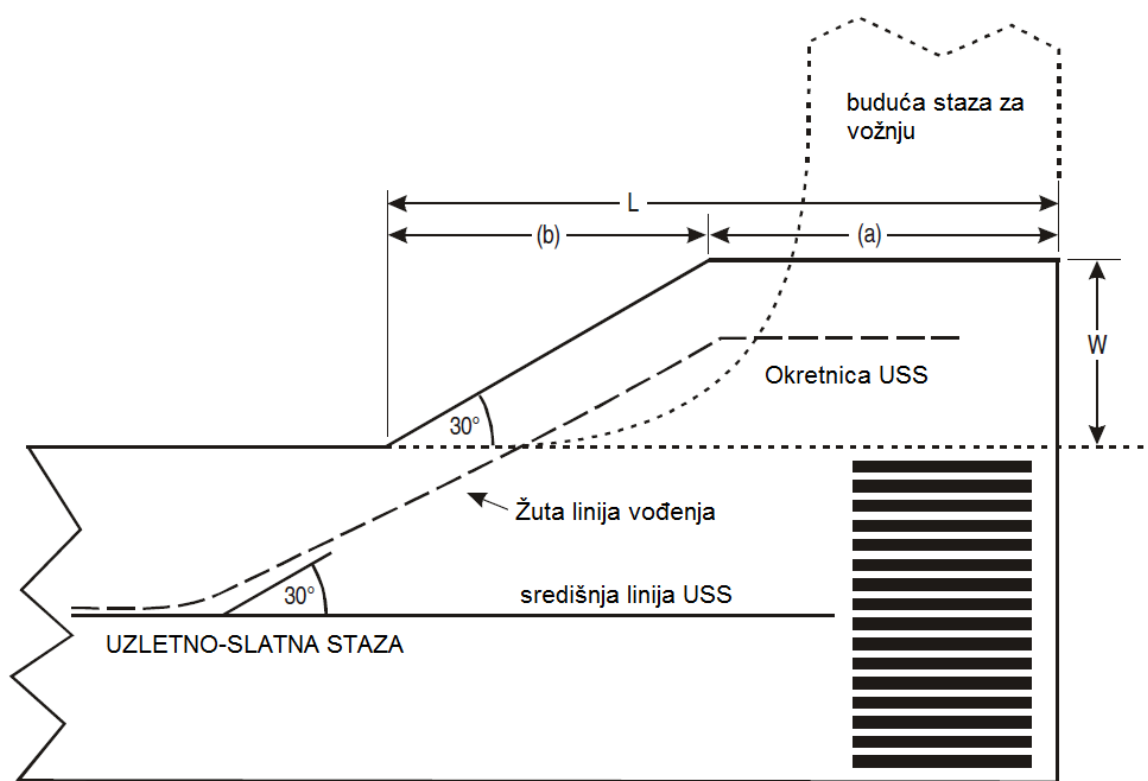


Okretnica za zrakoplove na uzletno-sletnoj stazi



Okretnica za zrakoplove na uzletno-sletnoj stazi kodnog slova A

Zrakoplovi kodnog slova „A“

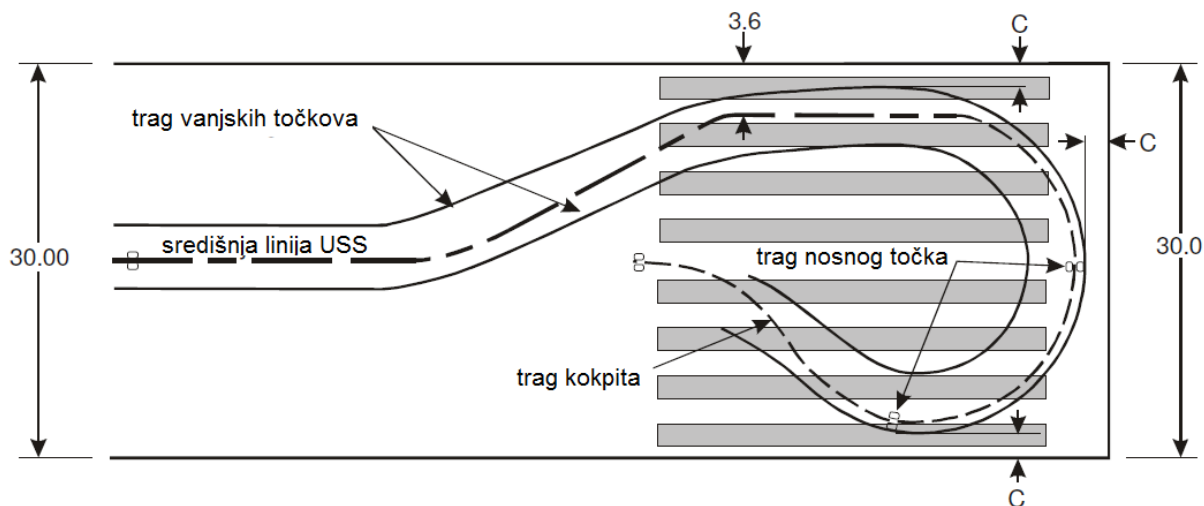
Širina uzletno-sletne staze 30m

Trag vanjskih kotača glavnog podvozja 4,5m

Udaljenost kokpita od glavnog podvozja 5,7m

Radijus zaobljenja 11,875m

C= minimalna sigurnosna udaljenost između ruba vanjskog kotača glavnog podvozja zrakoplova i ruba okretišta



Okretnica za zrakoplove na uzletno-sletnoj stazi kodnog slova B

Zrakoplovi kodnog slova „B“

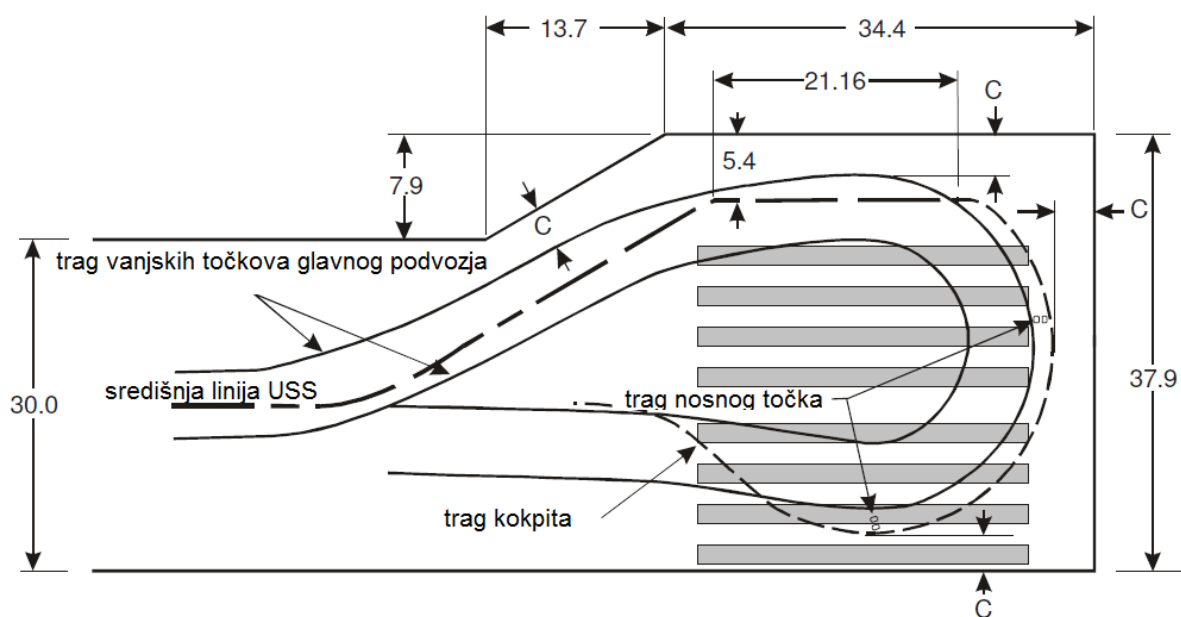
Širina uzletno-sletne staze 30m

Trag vanjskih kotača glavnog podvozja 8m

Udaljenost kokpita od glavnog podvozja 11,9m

Radijus zaobljenja 18,75m

C= minimalna sigurnosna udaljenost između ruba vanjskog kotača glavnog podvozja zrakoplova i ruba okretišta



Okretnica za zrakoplove na uzletno-sletnoj stazi kodnog slova C

Zrakoplovi kodnog slova „C“

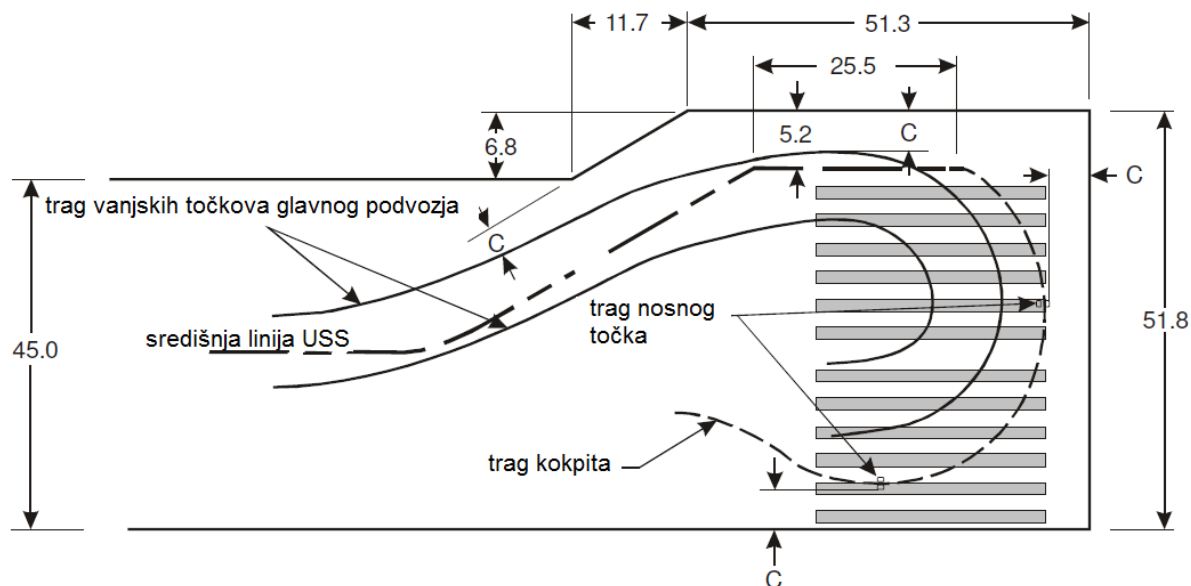
Širina uzletno-sletne staze 45m

Trag vanjskih kotača glavnog podvozja 9,0m

Udaljenost kokpita od glavnog podvozja 20,3m

Radijus zaobljenja 22m

C= minimalna sigurnosna udaljenost između ruba vanjskog kotača glavnog podvozja zrakoplova i ruba okretišta



Okretnica za zrakoplove na uzletno-sletnoj stazi kodnog slova D

Zrakoplovi kodnog slova „D“

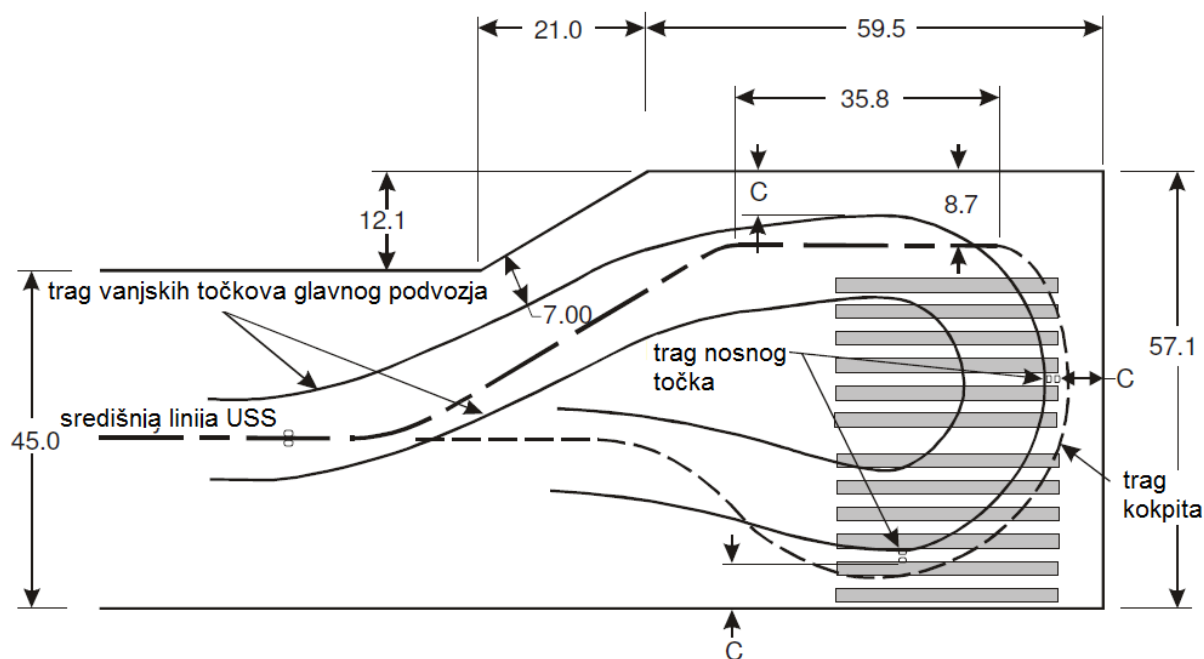
Širina uzletno-sletne staze 45m

Trag vanjskih kotača glavnog podvozja 10,93m

Udaljenost kokpita od glavnog podvozja 19,48m

Radijus zaobljenja 26m

C= minimalna sigurnosna udaljenost između ruba vanjskog kotača glavnog podvozja zrakoplova i ruba okretišta



Okretnica za zrakoplove na uzletno-sletnoj stazi kodnog slova D

Zrakoplovi kodnog slova „D“

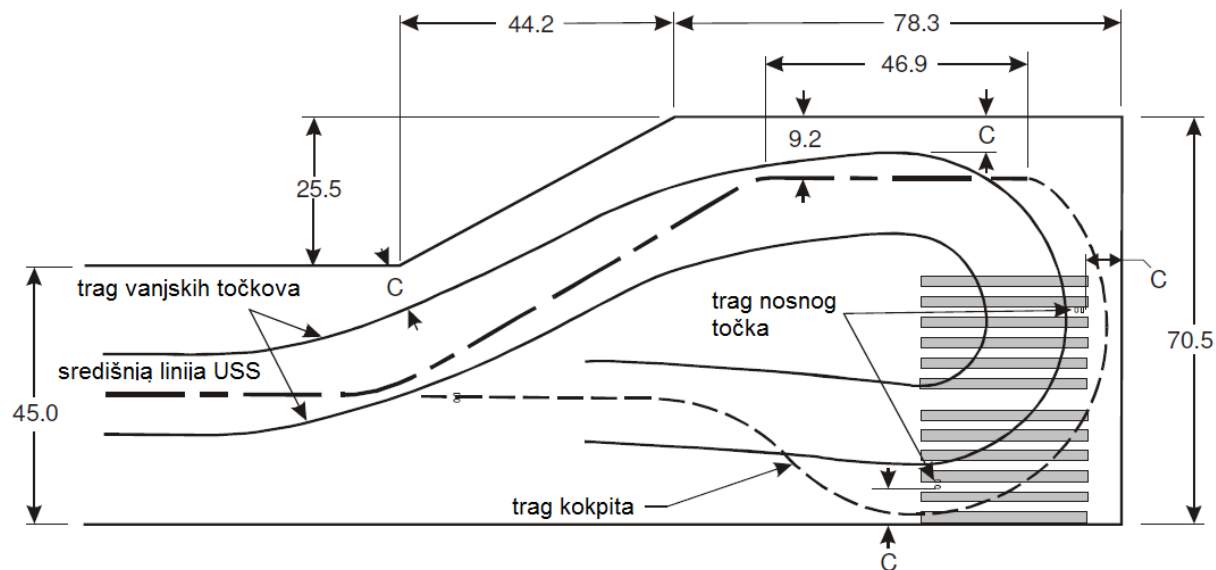
Širina uzletno-sletne staze 45m

Trag vanjskih kotača glavnog podvozja 14m

Udaljenost kokpita od glavnog podvozja 31m

Radijus zaobljenja 33,25m

C= minimalna sigurnosna udaljenost između ruba vanjskog kotača glavnog podvozja zrakoplova i ruba okretišta



Okretnica za zrakoplove na uzletno-sletnoj stazi kodnog slova E

Zrakoplovi kodnog slova „E“

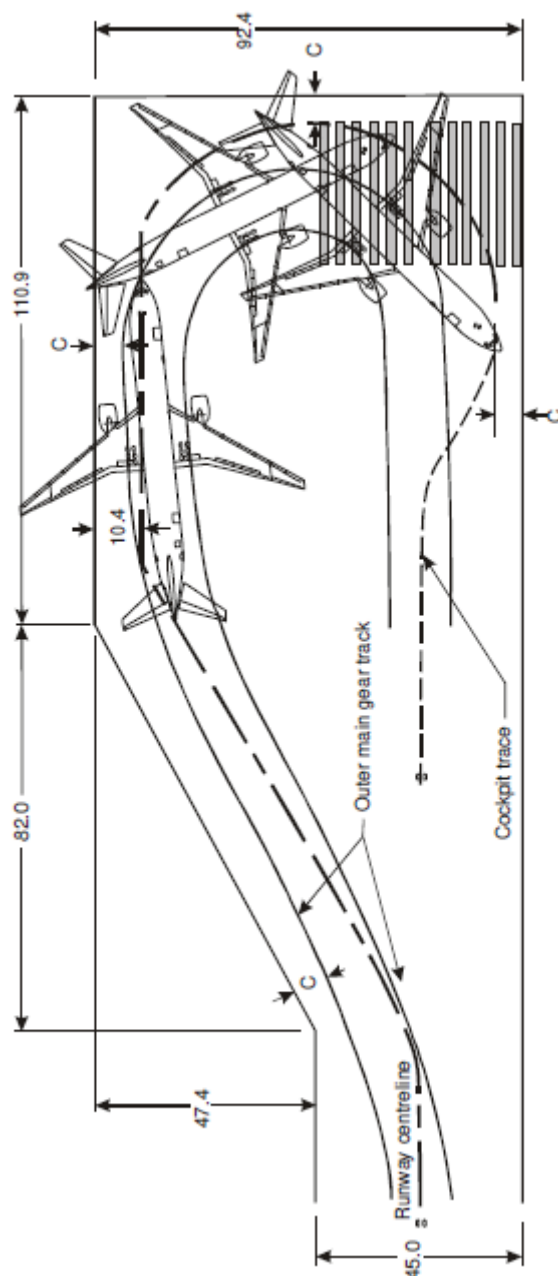
Širina uzletno-sletne staze 45m

Trag vanjskih kotača glavnog podvozja 12,88m

Udaljenost kokpita od glavnog podvozja 34,85m

Radijus zaobljenja 40m

C= minimalna sigurnosna udaljenost između ruba vanjskog kotača glavnog podvozja zrakoplova i ruba okretišta



Okretnica za zrakoplove na uzletno-sletnoj stazi kodnog slova E

Zrakoplovi kodnog slova „E“

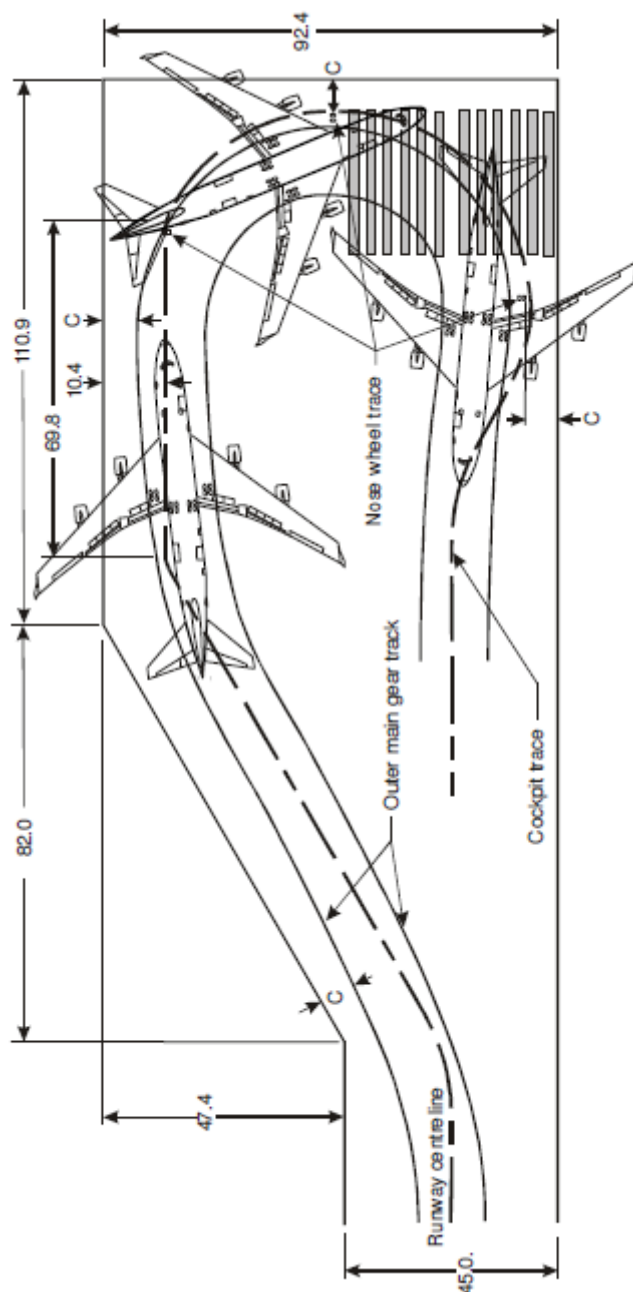
Širina uzletno-sletne staze 45m

Trag vanjskih kotača glavnog podvozja 14m

Udaljenost kokpita od glavnog podvozja 28m

Radijus zaobljenja 40m

C= minimalna sigurnosna udaljenost između ruba vanjskog kotača glavnog podvozja zrakoplova i ruba okretišta



Okretnica za zrakoplove na uzletno-sletnoj stazi kodnog slova E

Zrakoplovi kodnog slova „E“

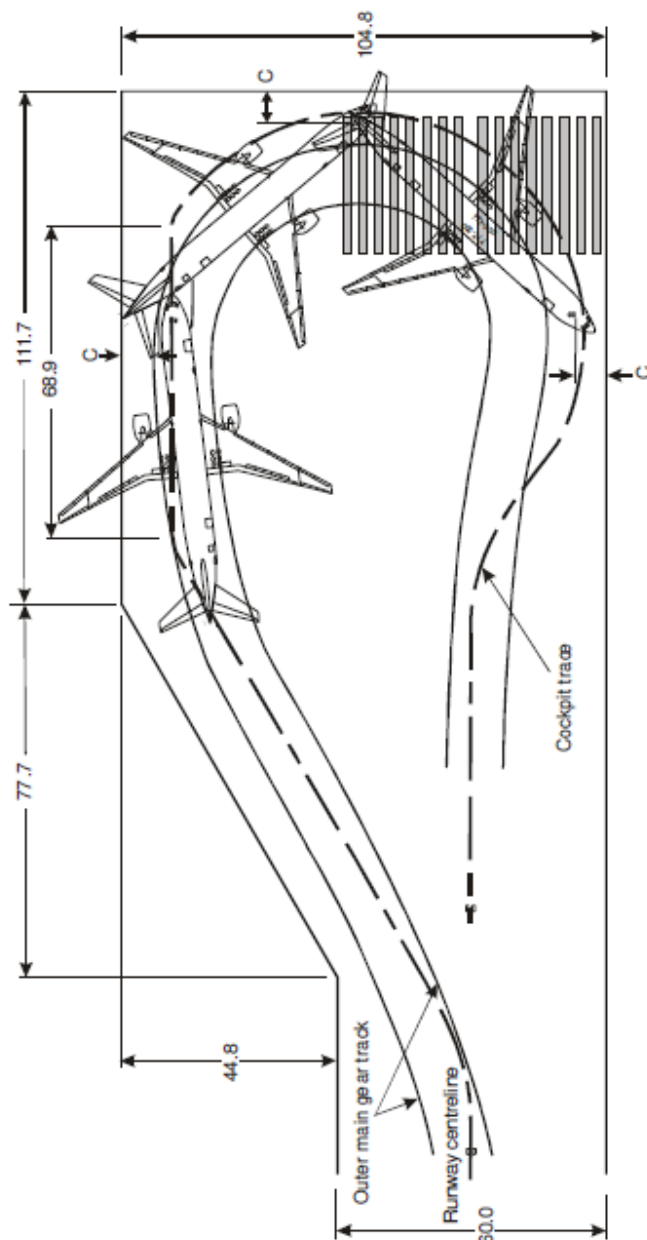
Širina uzletno-sletne staze 60m

Trag vanjskih kotača glavnog podvozja 12,88m

Udaljenost kokpita od glavnog podvozja 34,85m

Radijus zaobljenja 49m

C= minimalna sigurnosna udaljenost između ruba vanjskog kotača glavnog podvozja zrakoplova i ruba okretišta



Okretnica za zrakoplove na uzletno-sletnoj stazi kodnog slova F

Zrakoplovi kodnog slova „F“

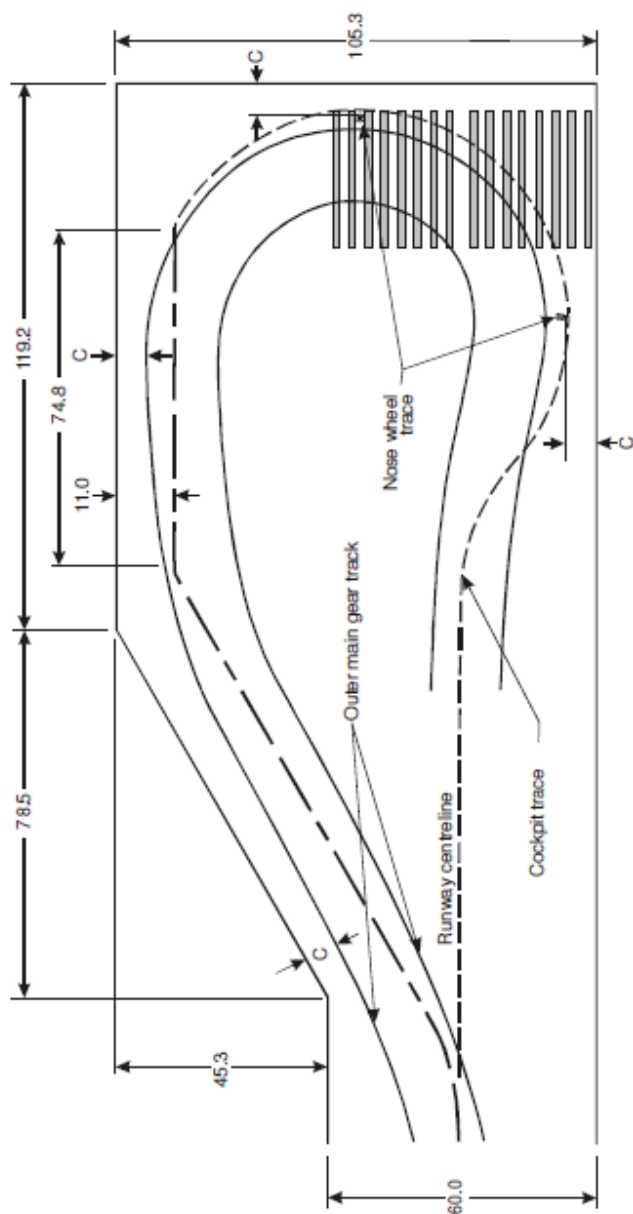
Širina uzletno-sletne staze 60m

Trag vanjskih kotača glavnog podvozja 16m

Udaljenost kokpita od glavnog podvozja 30m

Radijus zaobljenja 46,5m

C= minimalna sigurnosna udaljenost između ruba vanjskog kotača glavnog podvozja zrakoplova i ruba okretišta



Najmanja sigurnosna udaljenost između ruba vanjskog kotača glavnog podvozja zrakoplova i ruba okretišta, za zrakoplov koji se nalazi neposredno iznad oznaka na okretištu (C)

Kodno slovo uzletno-sletne staze						
	A	B	C	D	E	F
Najmanja udaljenost	1,5 m	2,25 m	3 ma ili 4,5 mb	4,5 m	4,5 mc	4,5 mc
a – za uzletno-sletnu stazu kodnog slova C, najmanja dopuštena udaljenost podvozja zrakoplova od ruba okretišta iznosi 3 m za zrakoplove kojima je razmak između kotača (udaljenost od nosnog podvozja do geometrijskog središta glavnog podvozja) manji od 18 m. b – za uzletno-sletnu stazu kodnog slova C, najmanja dopuštena udaljenost podvozja zrakoplova od ruba okretišta iznosi 4,5 m za zrakoplove kojima je razmak između kotača (udaljenost od nosnog podvozja do geometrijskog središta glavnog podvozja) jednak ili veći od 18 m. c – za uzletno-sletnu stazu kodnog slova E ili F, u području gdje su relativno česti nepovoljni vremenski uvjeti zbog kojih se snižava koeficijent trenja na kolničkoj konstrukciji, najmanja dopuštena udaljenost podvozja zrakoplova od ruba okretišta iznosi 6 m.						

Literatura:

1. International Civil Aviation Organization, Aerodrome Design Manual, Part 1, Runways, 2006.
2. Pravilnik o aerodromima, Narodne novine 64/2012