



Novi Caterpillarov stroj za rušenje - Rovokopač 340F UHD

04.11.2021 | 10:53

Stroj karakterizira brza i jednostavna promjena konfiguracije, izvrsna ergonomija, izdržljiva konstrukcija, lakoća upravljanja, pametno korištenje tehnologije i ušteda na gorivu

Rovokopač 340F UHD - Ultra High Demolition Hydraulic Excavator - novi je Caterpillarov stroj za rušenje s visokim dosegom. Sustav spajanja dijelova za produženu ruku moguće je jednostavno i brzo instalirati ili ukloniti, čime se stroj brzo prilagođava poslu koji treba obaviti.

Kad dodate mirnu i udobnu kabinu koja se naginje da bi operater uvijek imao dobar pregled nad poslom koji radi, lako dostupna mjesta za održavanje i legendarnu podršku za proizvode, jednostavno nećete pronaći bolji izbor od 50 tona za rušenje.

Brza i jednostavna rekonfiguracija stroja

Catov sustav spajanja komponenti ruke omogućava promjenu konfiguracije stroja od kratkog dosega do dugog, ili obrnuto, u svega 30 minuta. Softver *Cat 340F UHD* rovokopača automatski se prilagođava trenutno montiranoj konfiguraciji - UHD ili Retrofit. UHD prednji dio može doseći do 22 m i može nositi do 3,6 tona na 14 m vodoravnog dosega.

Budući da UHD poslovi zahtijevaju različite radne položaje, drugačije od onih u uobičajenim poslovima rovokopača, *Caterpillarovi* inženjeri razvili su posebne spojnice za UHD prednje dijelove. Ovaj sustav spajanja alata povećava njegovu upravljivost.

SmartBoom sustav smanjuje vibracije koje se prenose na stroj i kabinu, osobito tijekom rada čekićem u retrofit modu čime se smanjuje stres na cijelu ruku operatera.

Štedi gorivo

Cat motor C9.3 ACERT zadovoljava EU Stage IV emisijske standarde. Regeneracijski ciklusi odvijaju se bez ikakve intervencije operatera kad motor sam odredi da je pogodno. Pri tome neće biti ugrožena snaga koju motor isporučuje za rad. Motor C9.3 ACERT može raditi na biodizel gorivo do B20 mješavine s dizelom ultra niske količine sumpora (ULSD).

Lako se upravlja

Sigurna i tiha kabina:

- Tišina i udobnost u namjenskoj kabini za rušenje
- Povećanje vidljivosti prema gore pomoću kabine koja se može nagnuti 30 stupnjeva tijekom rušenja na velikom dometu.



Izvrсна ergonomija

Široka sjedala s opcijama zračnog ovjesa i grijanjem/hlađenjem uključuju naslon za leđa, gornji i donji kliznik te podešavanje visine i kuta nagiba kako bi zadovoljili potrebe operatera za maksimalnu udobnost. Potpuno automatski sustav kontrole klime održava uvjete rada ugodnima i operatere produktivnima tijekom cijelog dana po toplom ili hladnom vremenu. Skladišni prostori nalaze se na prednjoj, stražnjoj i bočnoj konzoli kabine. U držač za piće stane velika šalica, a polica iza sjedala može primiti veliku kutiju (s alatom ili ručkom). Utičnice za napajanje dostupne su za punjenje vaših elektroničkih uređaja poput MP3 playera, mobitela ili čak tableta.

Desna i lijeva upravljačka palica mogu se podesiti kako bi se poboljšala udobnost i produktivnost operatera. Desna upravljačka palica ima tipku koja će smanjiti broj okretaja motora kada stroj ne radi, radi uštede goriva. Jednim dodiranjem brzina se smanjuje; još jednim dodiranjem brzina se povećava za normalan rad.

LCD monitor je jednostavan za čitanje i navigaciju. Ne samo da može zapamtiti do 20 različitih radnih alata, već je i programiran za do 44 jezika kako bi zadovoljio radne uvjete diljem svijeta. Monitor jasno prikazuje kritične informacije koje su vam potrebne za učinkovit rad. Osim toga, projicira sliku s kamera za vožnju unatrag i sa strane.

Cat sustav aktivnog nadzora stabilnosti neprestano obavještava operatera o položaju radnog alata unutar sigurnog radnog područja i upozorava ga o približavanju granici stabilnosti.

Izdržljiva konstrukcija

Cat 340F UHD može biti opremljen podvozjem fiksnog razmaka (L) ili podvozjem promjenjivog razmaka gusjenica (HVG) koji se za transport može uvući na manje od tri metra. Namjenski okretni štitnik štiti podvozje od ulaska krhotina. Cat Grease Lubricated Track 2 (GLT2) poveznica štiti pokretne dijelove braneći ih od vode, prljavštine i prašine te zadržava mazivo, što pruža dulji vijek trajanja i smanjuje buku tijekom vožnje.

I UHD i Retrofit prednji dijelovi izrađeni su s unutarnjim pregradnim pločama i pojačani radi dodatne izdržljivosti, a svaki prolazi dio ultrazvučni pregled kako bi se osigurala kvaliteta i pouzdanost. Kutijaste konstrukcije s debelim presjekom koriste se u područjima visokog naprežanja, poput nosa ruke, podnožja ruke, cilindra ruke i hvatišta strijele za poboljšanje izdržljivosti. Ruka u retrofit konfiguraciji (u savijenom položaju) nudi svestranost za opće iskope. Ruka u retrofit konfiguraciji (u ravnom položaju) i strijela nude poboljšane performanse u svim aplikacijama iznad razine tla.

Svestran stroj

Cat kombinacija stroja i alata pruža potpuno rješenje za gotovo sve primjene. Jednostavno i brzo spajanje i skidanje prednjih dijelova s visokim i/ili kratkim dosegom s novim je sustavom spojki brzo i efikasno. Svi hidraulični vodovi se odvajaju i spajaju bez alata. Dostupna kontrola alata pamti pritiske i protoke za do 20 alata.

Hidraulični čekić služi brzom skidanju stupova mostova i jakog armiranog betona na mjestima za rušenje. Priključci za mrvljenje i obradu materijala čine ovaj stroj idealnim za poslove rušenja i obradu nastalog otpada. Škare (montirane na grane ili štapove) s 360° rotacijskim nosačem služe za obradu starog čelika i metala. Namjenske hvataljke za rušenje mogu se koristiti za sortiranje i rušenje nearmiranih konstrukcija.



Cat tehnologije

Cat Connect pametno koristi tehnologiju i usluge za poboljšanje učinkovitost. Koristeći podatke sa strojeva opremljenih tehnologijom, upravitelj dobiva više informacija i uvid u svoju opremu i operacije bolje nego ikad prije.

Link tehnologije integrirane su u stroj i poboljšavaju upravljanje s cijelim flotama strojeva.

Sigurnost

Produženi rukohvati omogućuju sigurnije penjanje na gornji dio stroja. Pločice protiv proklizavanja na površini gornje konstrukcije i na vrhu spremnika smanjuju opasnost od klizanja u svim vrstama vremenskih uvjeta. Pločice se mogu ukloniti radi čišćenja.

Kamere za vožnju unatrag i bočne kamere poboljšavaju vidljivost iza i sa strane stroja kako bi pomogle operateru da radi brže, ali i sigurnije. Panoramski pogled unatrag automatski se prikazuje na novom višenamjenskom monitoru tijekom vožnje unatrag. Kao opcija, može se dodati i drugi zaslon, koji stalno daje pogled unatrag.

Halogena svjetla snažno osvjetljavaju radno mjesto. Svjetla kabine i strijele mogu se programirati tako da ostanu upaljena do 90 sekundi nakon što je motor isključen kako bi operater lakše izašao iz stroja. Opcionalna HID svjetla dostupna su za poboljšanu noćnu vidljivost.

Catova kabina za rušenje pruža operateru sigurno radno okruženje. Kabina je direktno spojena na ojačani okvir s posebnim viskoznim nosačima koji ograničavaju vibracije i nepotreban zvuk. Opremljena je posebnom krovnom oblogom i brtvljena što minimalizira buku iz okoliša. Dodatna zaštita od padajućih objekata (FOGS) dodatno štiti od komada rušenja koji mogu pasti na kabinu.

Servisiranje i održavanje

Serviseri mogu za redovito održavanje, s razine tla pristupiti do većine mjesta, poput filtera za gorivo i ulje, slavine za tekućinu i mjesta za podmazivanje. Odjeljci imaju široka servisna vrata za lakši pristup, ali dizajnirana da spriječe ulazak krhotina. Vrata se zavravaju kako bi povećali sigurnost vitalnih dijelova stroja.

Servisni SOS otvori za uzimanje uzoraka ulja i mjerenje tlakova omogućuju jednostavnu provjeru stanja stroja i standardni su za svaki stroj. *QuickEvac* omogućava brzu, jednostavnu i sigurnu zamjenu motornog i hidrauličkog ulja. Slavina za drenažu spremnika za gorivo olakšava uklanjanje vode i taloga iz goriva. Pokazivač razine goriva iskače da bi spriječio prepunjavanje spremnika.

Kupac može doplatiti poseban priključak za brzo punjenje gorivom dostupan s razine tla što bitno ubrzava dopunu goriva na lokaciji rada. Električna pumpa za gorivo omogućuje dopunjavanje goriva iz drugih izvora, a ne samo na crpki goriva. Pumpa će povući gorivo iz bačve ili rezervoara za gorivo kada kamion za gorivo ili obična pumpa za gorivo nisu na licu mjesta. Pumpa se automatski isključuje kad je spremnik goriva pun.

Rashladne jezgre čiste se u produljenim intervalima zahvaljujući perforiranoj zaštiti postavljenoj s vanjske kako bi se spriječio ulazak sitnog otpada u odjeljak.