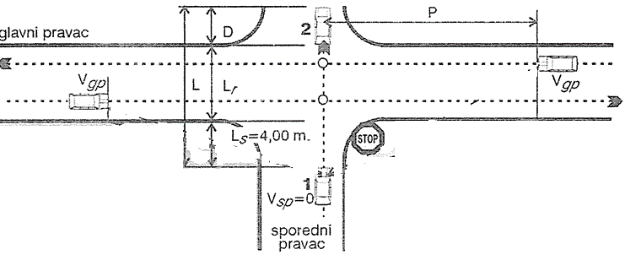
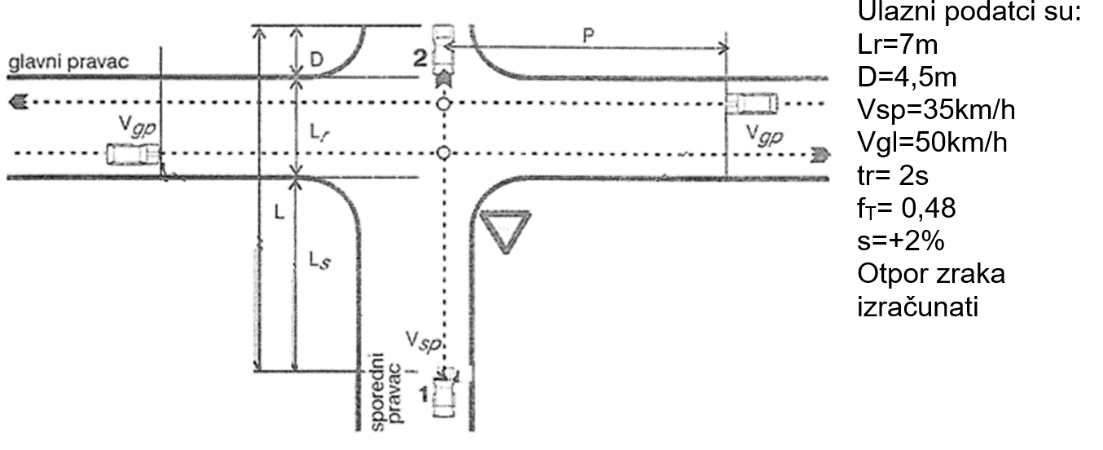
**PREGLEDNOST – ZADATCI ZA VJEŽBU**

(n je redni broj evidencije na kolegiju Gradske prometnice)

1. Raspoloživa duljina zaustavnog puta ispred raskrižja je (34+n)m, pri uzdužnom nagibu koji je 0% i pri tangencijalnoj komponenti koeficijenta prijanjanja koja iznosi 0,28 (veća je od minimalne dopuštene). Kolika je dopuštena brzina vozila da bi bila osigurana zaustavna preglednost, ako je vrijeme reakcije 1,5 s, a otpor zraka zanemariv?
2. Koliki je minimalni radijus horizontalnog zavoja ako je raspoloživa bočna preglednost 3,0m, a dopuštena brzina (60+n)km/h. Uzdužni nagib je 0,5%, a dopuštenu tangencijalnu komponentu prijanjanja i otpor zraka izračunati.
3. U uvjetima slobodnog kočenja provjeriti - da li je promjena tangencijalnog ubrzanja u jedinici vremena (uzdužni udar) u dopuštenim granicama (su ≤ 1,5 m/s3), ako je računska brzina Vr=45 km/h, vrijeme reakcije 1,5s a raspoloživi put kočenja (60+n)m. Uzdužni nagib je 1%, a dopuštenu tangencijalnu komponentu koeficijenta prijanjanja i otpor zraka izračunati.
4. Izračunati i nacrtati zone preglednosti u raskrižju



**Ulazni podatci**: Lr=7m; D=4,5m; u = 2 m/s2 ; tr=0,8+n/10 sec;

Vgl= (50+n) km/h

**Ulazni podatci**: Lr=7m; D=4,5m;

Vsp=35 km/h; Vgl= (50+n) km/h

tr=0,8+n/10 sec; ft=0,48

s=+2% ; Otpor zraka izračunati

1. Za zadane brzine izračunati minimalni radijus, zaustavnu preglednost i širinu preglednosti b(m) u horizontalnom zavoju prema Hrvatskim, SAD i Kanadskim propisima za nagib kolnika poprečni 0.5% i uzdužni 0%.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| V(km/h) | frad(f2) | Rmin (m) | ftan (f1) | Pz (m) | b(m) | | |
| HR | SAD | Kanada |
| 30+n |  |  |  |  |  |  |  |
| 40+n |  |  |  |  |  |  |  |
| 50+n |  |  |  |  |  |  |  |
| 60+n |  |  |  |  |  |  |  |
| 70+n |  |  |  |  |  |  |  |
| 80+n |  |  |  |  |  |  |  |
| 90+n |  |  |  |  |  |  |  |
| 100+n |  |  |  |  |  |  |  |
| 110+n |  |  |  |  |  |  |  |
| 120+n |  |  |  |  |  |  |  |
| 130+n |  |  |  |  |  |  |  |
| 140+n |  |  |  |  |  |  |  |
| 150+n |  |  |  |  |  |  |  |