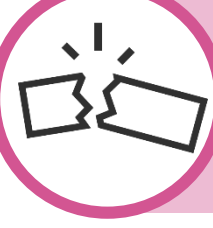


ŽIVOTni vijek mosta

Glavni uzroci otkazivanja mostova:

 **30%** Nedostatna stručnost u projektiranju/izgradnji

 **21%** Izvanredni događaji

 **20%** Iscrpljivanje nosivosti

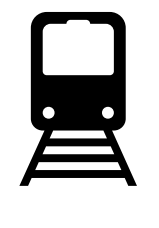
 **15%** Dotrajavanje konstrukcije

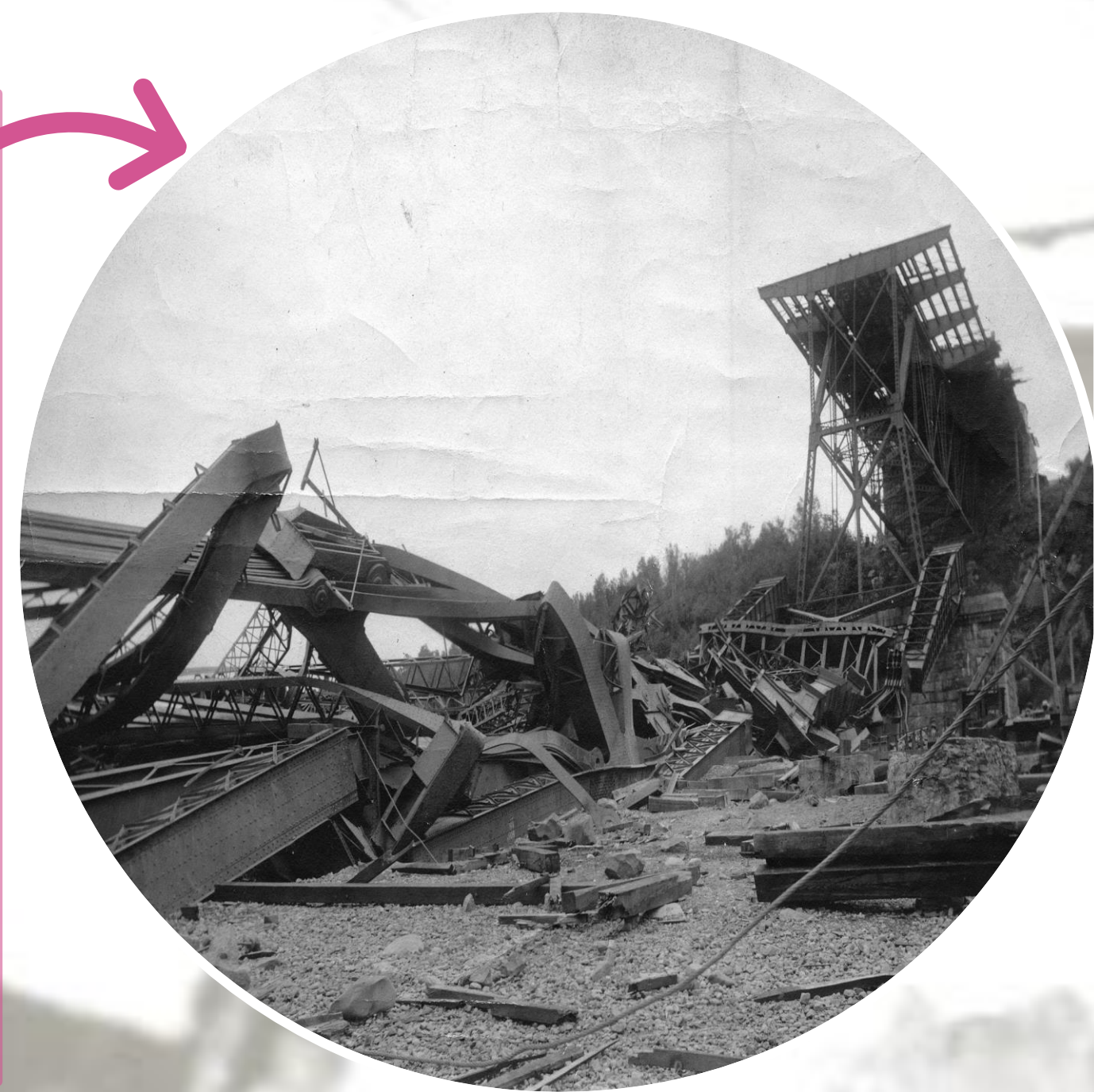
 **14%** Izvanredna djelovanja prometa

 U pozadini Tacoma Narrows (07.1940.-11.1940.)
→ Nije bilo ljudskih žrtava

Quebec 1907.



-  Cestovni, željeznički i pješački most
-  Loše **projektiranje** i pogrešna konstrukcija
-  Izvijanje te preveliki progibi dijelova rešetkaste konstrukcije
-  **Povećan raspon** mosta s 488 m na 549 m *bez povećanja* vlastite težine u proračunu



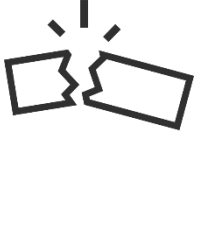
 U izgradnji
75 Radnika poginulo

Miami 2018.



-  Pješački most
-  Pogreške u **projektiranju**
-  Pukotine uočene danima prije otkazivanja
-  **Promet** se odvijao **ispod** mosta kada je *urušeno* 950 tona



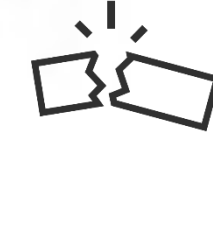
 U izgradnji
6 Smrtnih slučajeva

Genova 1967.



-  U **90-im** god. izveden projekt *sanacije* i ojačavanja
-  Postavljeni senzori za 24-satno praćenje ponašanja mosta
-  Loše projektiranje, upitna izgradnja i *nezadovoljavajuće održavanje*
-  Jake **oluje** - jedan je od ovješanih raspona *otkazao*



 kolovoz **2018.**
> 40 Smrtnih slučajeva