
Terenska nastava studenata I godine diplomskog sveučilišnog studija, smjer Prometnice

**POSJET ASFALTNOJ BAZI PODUZEĆA OSIJEK KOTEKS d.d. U NAŠICAMA I GRADILIŠTU AUTOCESTE A5
 1. lipnja 2021.**

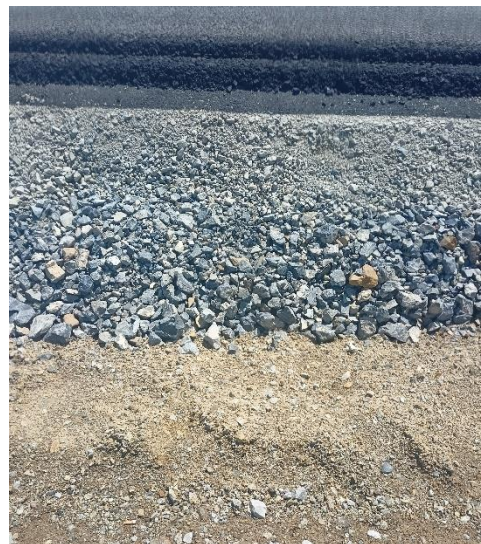
U sklopu nastave iz predmeta *Kolničke konstrukcije* za studente II. semestra diplomskog sveučilišnog studija, smjer Prometnice, održana je 1.06.2021. terenska nastava u sklopu koje je ostvaren posjet asfaltnoj bazi poduzeća Osijek koteks d.d. u Našicama te gradilištu autoceste A5 dionica Osijek – Beli Manastir.



Na asfaltnoj bazi u Našicama studente su dočekali djelatnici poduzeća Osijek koteks d.d., zamjenik rukovoditelja odjela proizvodnje i ugradnje asfalta Tvrtko Lončar, mag.ing.aedif. te voditelj laboratorija Mario Komljen, ing.građ. te detaljno studente upoznali s procesom dobave i skladištenja sastavnih materijala te proizvodnje asfaltnih mješavina; od faze pripreme i proizvodnje asfaltna mješavine do potrebnih laboratorijskih ispitivanja. Asfaltna baza je kapaciteta 200 t/h, ekološkog je plinskog pogona s mogućnošću korištenja lož ulja, digitalnog odnosno softwareskog sustava upravljanja te složena po najnovijim standardima. Studenti su obišli prostor asfaltna baze, imali priliku vidjeti asfaltnu bazu u pogonu (proces sušenja i zagrijavanja agregata), isporuku finalnog proizvoda - asfalta te prethodne radnje zaštite prijevoznih sredstava kao i posjetiti upravljačku kućicu iz koje se upravlja radom baze. Detaljno su upoznati s postupcima prethodnih i tekućih laboratorijskih ispitivanja, te svom potrebnom dokumentacijom koja prati ispitivanja.



Nakon asfaltne baze uslijedio je posjet gradilištu autoceste A5 dionica Osijek – Beli Manastir na dionici na kojoj radove izvodi poduzeće Osijek koteks d.d. Na gradilištu autoceste u provedbi je nekoliko faza radova na različitim djelovima, od izvođenja temelja za objekte do faze ugradnje asfaltnih slojeva. Kolnička konstrukcija ove dionice autoceste, od km 22+500 do km 5+000, sljedećeg je sastava: nevezani nosivi sloj debljine 25 cm, cementom stabilizirani sloj debljine 20 cm, nosivi sloj asfalta debljine 6 cm, vezni sloj debljine 5 cm, te habajući sloj asfalta debljine 4,5 cm. Studenti su imali priliku vidjeti izvođenje veznog sloja asfalta na prometnim trakovima autoceste. Upoznati su sa svim posebnostima asfaltiranja, rada finišera, važnosti pravilnog zbijanja valjcima, ali i poteškoćama s kojima se susreću radnici koji rade poslovima asfaltiranja.



Nakon prisustvovanja asfaltiranju, a uz poseban angažman djelatnika Osijek koteksa d.d., studenti su prebačeni na dionicu gradilišta gdje se izvode objekti u trasi: prolaz za životinje „Haljevo 2“ na stacionaži km 14+588,60 ukupne duljine 31 m; most i prolaz za životinje „Stara Barbara“ na stacionaži km 18+875,50 duljine 31 m. Od voditelja građenja, inženjera Gorana Prekačina, imali su priliku čuti o tijeku i dinamici izgradnje objekata te vidjeti sve korake i posebnosti izvođenja takvih objekata, od pilotiranja i postavljanja potrebne armature za temeljenje do slaganje oplate za izvedbu rasponskih sklopova.



Terenska nastava je bila vrlo uspješna, a studentski dojmovi s asfaltne baze i gradilišta autoceste izuzetno pozitivni. Studenti su bili zadovoljni svime što su vidjeli i imali prilike čuti od inženjera Osijek koteksa d.d., a koji su strpljivo pojašnjavali rješenja i odgovarali na pitanja.

Ovom se prilikom želimo zahvaliti inženjerima Osijek koteksa d.d. koji su nas dočekali na asfaltnoj bazi i gradilištu, Mariu Komljenju, ing.građ. i Goranu Prekačinu, ing.građ te, posebno, inženjeru Tvrtku Lončaru, mag.ing.aedif. čijim agažmanom je i organizirana ova terenska nastava. Hvala i svim djelatnicima Osijek koteksa d.d. koji su pomagali u prijevozu studenata po trasi, kako bi omogućili studentima uvid u sve posebnosti građenja autoceste A5.

Pripremile:
 prof.dr.sc. Sanja Dimter
 dr.sc. Martina Zagvozda