SADRŽAJ SEMESTRALNOG PROGRAMA IZ PREDMETA

JAVNI INFRASTUKTURNI SUSTAVI

1. NASLOVNA STRANICA I SADRŽAJ
	1. Naslovna stranica
* Sveučilište, naziv Fakulteta
* Naziv kolegija
* Naslov (Semestralni program iz kolegija...)
* Imena i prezimena studenata koji su izradili program
* Nositelj predmeta
* Datum
	1. Sadržaj – sa brojevima stranica svih naslova i podnaslova
1. POSTOJEĆE STANJE
* Opis lokacije, opis prometnice i promatranog segmenta mreže
* Osnovne karakteristike promatrane prometnice/ segmenta sekundarne mreže
* Blizina kojih karakterističnih objekata (škola, vrtić, upravna zgrada svih vrtića)
* Slike ako imate, slika sa geoportala
* Opis uočenih problema – sva zapažanja koja imate iz jutarnjeg vršnog sata, dolazak djece u školu, vrtić, parkiranje (slike sa snimaka)
* Problemi sigurnosti prometa, brzine, preglednosti
* Zašto se planira rekonstrukcija i koji je cilj rekonstrukcije
1. PROMETNO OPTEREĆENJE
* Ovo poglavlje svi imaju isto, podatci dobijeni temeljem brojanja i snimanja prometa na cijelom promatranom segmentu
* Imajući u vidu da su podatci prikupljani 15 minuta, a uobičajno je sat vremena sve prikupljene podatke množiti sa 4
* Sva vozila koji se kreće cestovnim površinama pretvoriti nu EJA, pješake brojati i prikazati posebno
* Grafički interpretirati podatke, ulaze i izlaze sa parkirališta promatrati kao trokraka raskrižja (grafička interpretacija Slide 24 predavanja Osnovni parametri prometnog toka)
1. IDEJNO RJEŠENJE REKONSTRUKCIJE
	1. Idejno rješenje situacijskog plana
* Prikazati ukupan situacijski plan cijele promatrane prometnice/segmenta cestovne mreže
* Prikazati proizvoljan broj detaljnijih prikaza idejnog rješenja
	1. Opis rješenja
* Opis idejnog rješenja s obzirom na ciljeve rekonstrukcije
* Očekivani utjecaj na sigurnost prometa i brzinu kretanja vozila
* Analiza odvodnje i načelna analiza nagiba novoprojektiranih površina i njihovo povezivanje na postojeći sustav odvodnje
* Analiza postojećeg parkiranja na promatranoj lokaciji i utjecaj rekonstrukcije nan promet u mirovanju
* Analiza svih pozitivnih aspekata ponuđenog rješenja rekonstrukcije, koje su prednosti, ali i koji su nedostatci i očekivani negativni aspekti. Da li je moguće riješiti (i kako) negativne aspekte ili ne...
	1. Poprečni presjeci
* Nacrtati proizvoljan broj poprečnih presjeka (minimalno 2) za usvojene slojeve fleksibilne kolničke konstrukcije, slojeve pješačke staze i parkirnih površina (usvojiti tip pakrirnih površina, elementi beton-trava ili asfalt sa istim slojevima kao kolnik)
* Voditi računa o nagibima prometnih površina i odvodnji – tipski poprečni presjek sa drenažom (Slide 35 predavanja Projektni elementi i poprečni presjeci)
* Voditi računa o rubnjacima i njihovoj visini
1. POPIS GRAFIČKIH PRILOGA

**NAPOMENE:**

* Predaja radne verzije u word-u i grafičkih priloga u ACAD-u (verzija ACAD 2018 ili niža)
* Konačna verzija predaje se u pdf formatu + grafički prilozi u ACAD-u, u pdf formatu u jednoj datoteci mogu biti i grafički prilozi, ali obvezno je predati i grafičke priloge u ACAD-u, da mogu provjeravati dimenzije