

Terenska nastava studenata II godine diplomskog sveučilišnog studija- smjer Prometnice

OBILAZAK GRADILIŠTA ŽELJEZNIČKE PRUGE GRADEC-SVETI IVAN ŽABNO TE REKONSTRUKCIJE DIONICE DUGO SELO-KRIŽEVCI

9. studeni 2018.

U sklopu nastave iz kolegija Održavanje i sanacija prometnica i Željeznice održana je terenska nastava za studente II godine diplomskog sveučilišnog studija – smjera Prometnice. Studenti su zajedno s predmetnim nastavnicima obišli gradilište željezničke pruge Gradec-Sveti Ivan Žabno na kojoj su završeni radovi na gornjem ustroju te dionici Dugo Selo-Križevci gdje su u tijeku radovi na rekonstrukciji postojećeg i izgradnji drugog kolosijeka željezničke pruge.

Na gradilištu pruge Gradec–Sveti Ivan Žabno studente i nastavnike su dočekali zamjenik voditelja projekta Stipe Zec, mag.ing.aedif. i Krunoslav Bingula, mag.ing.aedif., inženjeri tvrtke HŽ Infrastruktura d.o.o.

Željeznička pruga Gradec–Sveti Ivan Žabno je prigradska, jednokolosiječna, neelektrificirana, duljine 12,2 km, projektirana za brzinu 120 km/h (osim za ulaznu horizontalnu krivinu, gdje je brzina 100 km/h) za osovinsku masu 22,5 t/os i 8 t/m'. Vrijednost radova na izgradnji nove pruge, iznosi 203,4 milijuna kuna, a nadzora nad radovima 11,2 milijuna kuna. 85% potrebnih sredstava financirano je iz EU fondova, a 15% iz proračuna Republike Hrvatske. Inače, ova je prva nova pruga koja se gradi na području Republike Hrvatske nakon 50 godina.



Na početku terenske nastave, studenti su obišli željeznički kolodvor u Svetom Ivanu Žabno s novom kolodvorskom zgradom, privremeni peron Gradec koji je u fazi završetka te željezničko stajalište Haganj. Na pružnoj dionici se nalaze još dva stajališta, Lubena i Remetinec. Sva stajališta su opremljena nadstrešnicom, peronom, rasvjetom, signalno-sigurnosnim uređajem, parkiralištem za cca 30 osobnih automobila i stalkom za bicikle. Na peronu stajališta je postavljena telefonska govornica koja će omogućavati komunikaciju osoblja vlaka s prometnom službom.



Na pruzi Gradec-Sveti Ivan Žabno studenti su upoznati s projektom izgradnje pruge, problematikom koja se pojavljivala tijekom izvođenja radova te radovima koji su u tijeku poput obloga čunja nadvožnjaka gabionima. Na cijeloj pruzi izgrađena su samo dva velika usjeka, prvi dubine do 7 m zbog prolaska pruge ispod ceste Lubena-Salajci te drugi usjek dubine do 9 m zbog prolaska pruge ispod državne ceste D28 Zagreb-Bjelovar. Širina pružnog planuma iznosi 7 m, s nesimetričnim dvostranim nagibom od 5% zbog činjenice da će se pruga u budućnosti elektrificirati. Zaštita od prekomjerne buke riješena je jednostrano apsorbirajućim barijerama. Na mjestima gdje zbog raznih ograničenja nije moguća zaštita barijerama, primijenit će se pasivna zaštita.

Tijekom obilaska radova na dionici pruge Dugo Selo – Križevci studenti su, uz stručno vodstvo Krunoslava Bingule, mag.ing.aedif., upoznati s opsegom projekta te posebnostima izvođenja i funkcioniranja skretnica. Obišli su kolodvor Križevci gdje su upoznati s upravljanjem željezničkim prometom te vidjeli postojeći (stari) relejni sustav i novi telekomandni uređaj na kojem se trenutno provodi obuka operatera.

Na 38,23 km dugačkoj dionici između Dugog Sela i Križevaca predviđena je izgradnja 11 nadvožnjaka i 1 podvožnjaka, a od postojećih 17 željezničko-cestovnih prijelaza ostao je samo jedan. Rekonstruirali su se ili su u završetku postojeći kolodvori Dugo Selo, Vrbovec i Križevci te pripadajuća stajališta. Izgrađen je potpuno novi kolodvor Gradec. Zaštita od prekomjerne buke biti će riješena izgradnjom 20 km zidova za zaštitu od buke. Završetkom projekta (sredinom 2020. godine) vrijeme putovanja između Dugog Sela i Križevaca skratit će se s 30 na 18 minuta. Procijenjena vrijednost ovog projekta iznosi milijardu i 517 milijuna kuna za koji je osigurano 85-postotno financiranje iz Europskog fonda za regionalni razvoj, putem Operativnog programa Promet 2007.–2013. te iz Kohezijskog fonda putem Operativnog programa Konkurentnost i kohezija 2014-2020. Preostalih 15 posto vrijednosti projekta financirat će se iz nacionalnih sredstava. Dio je to velikog projekta uspostave dvokolosiječne željezničke pruge visoke učinkovitosti na Mediteranskom koridoru jedinstvene transeuropske prometne mreže TEN-T (prometni koridor RH2).



Zahvaljujemo se kolegama iz tvrtke HŽ Infrastruktura d.o.o. Tihomiru Lažeta, dipl.ing.građ. i Hrvoju Milasu, dipl.ing.građ. koji su sudjelovali u organizaciji programa ove terenske nastave te posebno, inženjerima Stipi Zecu, mag.ing.aedif. i Krunoslavu Binguli, mag.ing.aedif. na njenoj uspješnoj provedbi.

doc.dr. Miroslav Šimun
prof.dr.sc. Sanja Dimter