

Terenska nastava studenata II godine diplomskog sveučilišnog studija- smjer Prometnice

POSJET CENTRU ZA DALJINSKO UPRAVLJANJE U KOLODVORU VINKOVCI TE CENTRU ZA NADZOR I UPRAVLJANJE PROMETOM (CNUP) ĐAKOVO I NAPLATNOJ POSTAJI ĐAKOVO

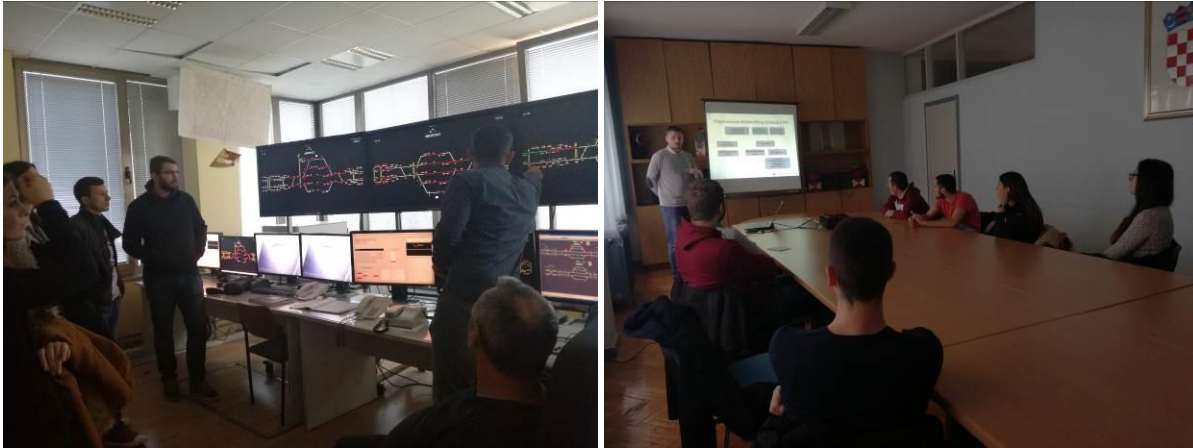
23. studeni 2018.

U sklopu nastave iz kolegija Održavanje i sanacija prometnica 23. studenog 2018. održana je terenska nastava prilikom koje su studenti II.godine diplomskog studija-smjer Prometnice posjetili Centar za daljinsko upravljanje (Postavnicu), tvrtke HŽ infrastruktura d.o.o., regija Istok koji se nalazi u kolodvoru Vinkovci te Centar za nadzor i upravljanje prometom autoceste A5 (CNUP) Đakovo i naplatnu postaju Đakovo.

Terenska nastava u Vinkovcima započela je posjetom Željezničkom muzeju gdje se obilježavalo 140 godina od odlaska prvog vlaka iz kolodvora Vinkovci prema Slavanskom Brodu (23.11.1878.) i puštanja u rad kolodvora Vinkovci. Umirovljeni djelatnik kolodvora Vinkovci, gosp. Pavo Božičević s bogatim radnim iskustvom na željeznici, tom je prilikom opisao studentima značaj ovog kolodvora za razvoj i svakodnevni život u gradu Vinkovci kao i ulogu u željezničkoj prometnoj mreži. O važnosti kolodvora i željezničkog čvora Vinkovci svjedoči činjenica kako je nekada kroz kolodvor dnevno prolazilo i do 50 000 putnika. Prilikom posjeta studenti su imali prilike čuti o nekadašnjim načinima izgradnje i održavanja kolosijeka te vidjeti pripadajuće alate i mehanizaciju.



Potom je uslijedio posjet Postavnici, gdje je Ivan Elez, dipl.ing.el. studente detaljno upoznao s radom Centra za daljinsko upravljanje u kojemu se nalazi prvi u Hrvatskoj ugrađeni, a trenutno jedan od tri nova telekomandna uređaja. Ovim uređajem upravlja se signalno sigurnosnim uređajima na dionici dvokolosiječne pruge dugoj 33km, koja uključuje 3 kolodvora: Tovarnik, Đeletovci i Jankovci. To je potpuno automatski sustav koji se sastoji od po 3 automatska pružna bloka između kolodvora, a kojim se po potrebi može upravljati s radnog mjesta. Studentima je potom Tomislav Čorak, dipl.ing.el. održao prezentaciju o ustroju i radu tvrtke HŽ Infrastruktura d.o.o., sustavu željeznica u RH te investicijama koje se provode i planiraju provesti u narednim godinama, a koje su velikim dijelom financirane iz EU fondova.



Drugi dio terenske nastave sastojao se od posjeta Centru za nadzor i upravljanje prometom (CNUP) Đakovo i posjeta naplatnoj postaji (NP) Đakovo. Studente je u Centru dočekaio gosp. Davor Bićanić i detaljno upoznao s načinom rada Centra, upravljanjem prometom na autocesti, poslovima održavanja autoceste, te postupcima postupanja u slučaju prometne nesreće. Centar ima vlastito nezavisno napajanje u obliku agregata ukoliko dođe do nestanka struje u električnoj mreži, jer je nužan besprekidni 24-satni nadzor autoceste. Centar veze je prostor opremljen suvremenim informatičkim sustavom koji omogućuje praćenje i analizu podataka u realnom vremenu pristiglih putem video nadzora ili raznih mjernih uređaja na samoj autocesti (brojači prometa, temperatura kolnika, količina vode na kolniku i sl.). Iz ovoga mjesta, u slučaju nekih incidenata na autocesti, operater brzo i sa svim podacima koji su mu na raspolaganju obavještava ostale službe o potrebi za hitnom intervencijom s naglaskom da se prvo stupa u kontakt s Centrom 112 koji koordinira daljnja postupanja.





Uz vodstvo gosp. Mire Martića, studenti su imali priliku obići garažu u kojoj se nalaze vozila i strojevi za održavanje autoceste u zimskom razdoblju te skladište soli gdje su im pojašnjene radnje koje se provode pri zimskom održavanju autoceste. Posjet je završio upoznavanjem s funkcioniranjem i načinima rada sustava za provedbu naplate cestarina na autocesti o čemu je studentima govorio gosp. Pero Jurić.



Ovom prilikom željeli bismo se zahvaliti djelatnicima HŽ Infrastrukture d.o.o. Regija Istok i djelatnicima HAC d.o.o. CNUP i NP Đakovo koji su sudjelovali u organizaciji i uspješnoj provedbi programa ove terenske nastave.

Pripremile:

Prof.dr.sc. Sanja Dimter, dipl.ing.građ.

Martina Zagvozda, mag.ing.aedif.