

## Terenska nastava: Posjet gradilištu mosta Svilaj, obilazak asfaltne baze u Našicama i obilazak trase potpornog zida na željezničkoj pruzi L205 Našice – Nova Kapela/Batrina

---

Studenti II godine diplomskog sveučilišnog studija Građevinarstvo – smjer Organizacija, tehnologija i menadžment građenja u okviru predmeta *Upravljanje projektima*, studenti I godine diplomskog sveučilišnog studija Građevinarstvo – smjer Prometnice u okviru predmeta *Donji ustroj prometnica* i studenti III godine preddiplomskog stručnog studija Građevinarstvo u okviru predmeta *Geotehničko inženjerstvo* posjetili su 17. listopada 2019. godine gradilište mosta Svilaj, asfaltnu bazu poduzeća Osijek-Koteks d.d. u Našicama i trasu budućeg potpornog zida na pruzi L205 Našice – Nova Kapela/Batrina.

### Posjet gradilištu mosta Svilaj

Most preko rijeke Save kod Svilaja nadovezuje se na izgrađenu dionicu autoceste A5 Beli Manastir - Osijek - Svilaj, Sredanci - granica Bosne i Hercegovine u Republici Hrvatskoj te autoceste A1 Svilaj - Sarajevo - Počitelj, dionice Svilaj - Odžak u Bosni i Hercegovini<sup>1</sup>. Tehničkim rješenjem predviđena je izgradnja dviju zasebnih građevina statičkog sustava kontinuirane greda preko sedam polja sa spregnutim sandučastim poprečnim presjekom sastavljenim od čeličnog koritastog dijela i gornje (kolničke) ploče. Dvostruko sprezanje čeličnog koritastog dijela i betonske donje i gornje ploče predviđeno je iznad oslonaca na stupovima označenih u projektnoj dokumentaciji kao S3 i S4. poprečnim presjekom sastavljenom od čeličnog sanduka i betonske donje i gornje čelične ploče. Duljina mosta između osi upornjaka iznosi 640 metara<sup>2</sup>. Na mostu su predviđene tri vozne trake u oba smjera. Izgradnja ovog međudržavnog mosta započela je u rujnu 2016. godine.



Na gradilištu mosta Svilaj studente su dočekali nadzorni inženjer gradilišta Zlatko Vinković, dipl.ing.građ. zaposlen u Centru za organizaciju građenja d.o.o. Zagreb i Ivana Karačić, dipl.ing.građ. zaposlena u Hering d.d., kao voditeljica projekta i predstavnica izvođača radova Poslovne udruge koju čine Hering d.d. Široki Brijeg i Viadukt d.d. Zagreb. Voditeljica projekta upoznala je studente sa stanjem i tijekom radova na gradnji mosta. U trenutku posjeta na gradilištu su bili aktualni radovi armiranja i betoniranja betonske ploče na uzvodnom dijelu mosta te pripremni radovi za polaganje hidroizolacije na nizvodnom dijelu mosta.

Voditeljica projekta posebno je istaknula složenost upravljanja projektom i vođenje poslova zbog položaja mosta na međunarodnoj granici te suradnju dviju država Hrvatske te Bosne i Hercegovine. Poteškoće u upravljanju gradnjom nastaju i zbog činjenice da je most ujedno i kontaktna točka auto-cestovne mreže Republike Hrvatske i Bosne i Hercegovine.

---

<sup>1</sup> Hrvatske autoceste: A5 Autocesta Beli Manastir – Osijek – Svilaj, Zagreb, 2018.

<sup>2</sup> Huzjan, B.; Šošić, D.: Upravljanje projektom izgradnje međudržavnog mosta Svilaj, građevinar, 71 (2019) 9, 781-790



O specifičnostima stručnog nadzora nad izvođenjem radova izgradnje mosta je govorio nadzorni inženjer Zlatko Vinković, dipl.ing.građ. Istaknuo je važnost suradnje svih sudionika u projektu. Pružio je informacije o osobitostima u izgradnji ovog mosta. Kod montaže čelične konstrukcije posebno je bilo zahtjevno montiranje elementa sa dizalicama sa terena, uz izvedbu pomoćnih stupova za pridržanje montažnih segmenata. Kod izvedbe spregnutih elemenata mosta posebna pozornost je bila na preciznosti i ispravnom pripremi armature, formiranju radnih grupa i dinamici izvođenja radova.



### Posjet asfaltnoj bazi poduzeća Osijek-Koteks d.d. u Našicama

U suradnji s kolegama Krešimirom Radićem, mag.ing.aedif. i Tvrtkom Lončarom, mag.ing.aedif. organiziran je i realiziran posjet asfaltnoj bazi poduzeća Osijek-Koteks d.d. u Našicama. Asfaltna baza sastavni je dio poduzeća Osijek-Koteks d.d., koja je locirana u industrijskoj zoni Našica. Baza sastoji od postrojenja asfaltne baze i pripadajućih popratnih sadržajima kao što su skladište rasutog materijala i proizvodne sirovine, laboratorija te upravne zgrade. Ulaganjem u modernizaciju asfaltne baze i preseljenjem baze iz Nemetina u Našice krajem 2018. godine kapacitet proizvodnje povećan je na do 200 t/h.



Glavni motiv za posjet asfaltnoj bazi je upoznavanje s tehnološkim procesom proizvodnje asfalta (tijek sirovine), upravljanjem (kontrolom) proizvodnom asfaltno mješavine i načinom provedbe tvorničke kontrole proizvodnje. Uz stručno vodstvo voditelja proizvodnje Ivana Perića studentima je prikazan postupak proizvodnje asfalta koji je podijeljen u sedam faza: i) skladištenje i predoziranje kamenog agregata; ii) sušenje i grijanje kamenog agregata; iii) filtersko otprašivanje; iv) prosijavanje, doziranje i miješanje kamenog agregata i dodatnih tvari; v) skladištenje i doziranje bitumena; vi) međuskladištenje i pretovar mješavine; vii) upravljanje iz upravljačkog kontejnera.



Nakon obilazaka baze i upoznavanjem sa postupkom proizvodnje asfalta studenti su se upoznali i sa provedbom tvorničke kontrole proizvodnje. Način provedbe kontrole studentima je opisao voditelj kontrole kvalitete asfalta Mario Komljen, inž.građ. Studentima je opisao postupke kontrole kvalitete koje se provode u laboratoriju asfaltno baze.

### **Obilazak trase budućeg potpornog zida**

Na budućem gradilištu gradnje potpornog zida uz željezničku prugu L205 Našice – Nova Kapela/Batrina studente je dočekao mr.sc. Waldemar Alduk, dipl.ing.građ., voditelj Nadzornog središta Osijek regionalne jedinice HŽ Infrastrukture d.o.o. Zagreb. Tijekom obilaska pruge budućeg potpornog zida studenti su se upoznali sa situacijom i svojstvima predviđene gradnje novog potpornog zida, koji će biti postavljen duž željezničke pruge L205 od km 2+927 do km 3+115.

Zahvaljujemo se gospodinu Robertu Španoviću (HAC) koji je omogućio posjet gradilištu mosta Svilaj, kolegama iz poduzeća Osijek-Koteks d.d. koji su nam omogućili posjet i obilazak asfaltno baze te kolegi mr.sc. Waldemaru Alduku koji nam je omogućio obilazak trase željezničke pruge u Našicama.

Izvešće pripremili:  
izv.prof.dr.sc. Zlata Dolaček-Alduk  
izv.prof.dr.sc. Krunoslav Minažek  
doc.dr.sc. Nataša Šuman